



# **PANEL DE CONTROL**

## INSTRUCCIONES CONTROL

## **Indice**

<b>Instrucciones</b>	<b>1</b>
<b>Pantalla</b>	<b>2</b>
<b>Tabla de errores</b>	<b>3</b>
<b>Ajustes de SET</b>	<b>3</b>
<b>Lógica funcionamiento</b>	<b>4</b>

## INSTRUCCIONES

### 1-. ON / OFF

Cuando el equipo está conectado con alimentación eléctrica, el control se encuentra en stand by. Seguir la siguiente secuencia:

- Pulsar el botón ON / OFF una vez; el equipo se encenderá.
- Volver a pulsar ON / OFF para apagar el equipo.

### 2-. MODO AUTO

Presionar AUTO para entrar en modo automático. La secuencia lógica que seguirá el equipo será:

- Entrar en pre-cooling (enfriamiento previo de los paneles) durante 1 minuto por defecto.
- Posteriormente, las aspas del ventilador empezarán a funcionar.

### 3-. MODO COOL

Entra en modo de enfriamiento previo durante 1 minuto antes de que el ventilador comience a funcionar, y en este intervalo no se realizará la limpieza automática.

### 4-. MODO VENT

Presionar el botón VENT y el equipo estará en modo ventilación. Las aspas estarán ventilando y la bomba parará. Puedes ajustar la velocidad del ventilador con las flechas

▲▼.

### 5-. MODO CLEAN

Al presionar esta tecla, el ventilador y la bomba pararán. El drenaje permanecerá abierto durante 5 minutos.

### 6-. MODO EXTRACCIÓN

Presionar la tecla para entrar en modo extracción. Las aspas del ventilador girarán en dirección contraria. Se mostrará también la dirección de giro en el display del mando.

Puedes ajustar la velocidad del ventilador con las flechas ▲▼.

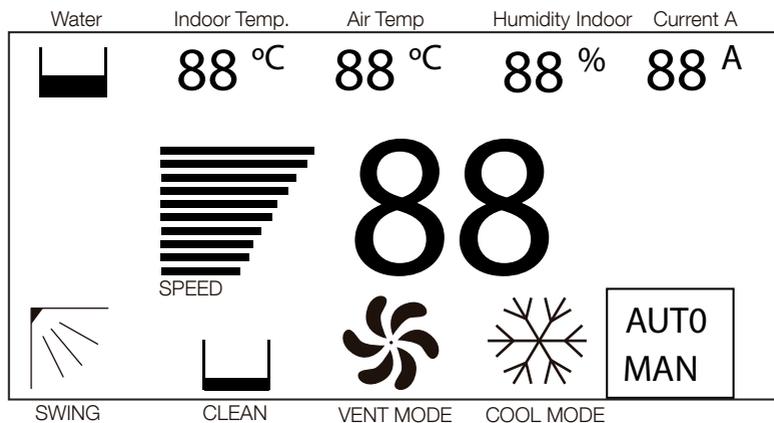
### 7-. MODO SWING

Si presionamos la tecla SWING, el equipo entrará en modo "swing". Se mostrará en el display el modo de funcionamiento "swing".

## PANTALLA

El control incluye:

- Panel LCD.
- Frecuencia variable.
- Línea de comunicación.
- Sensor nivel de agua.
- Sensotemperatura de impulsión.
- Sensor humedad.



## TABLA DE ERRORES

Nº Fallo	Descripción	Motivo	Solución
E1	Protección Sobrecorriente	1-. El motor está roto, sobrecalentamiento. 2-. Fallo en el circuito eléctrico. 3-. La tierra del motor no está conectada.	Comprobar el motor y si continúa el fallo enviar a reparar la electrónica.
E2	Protección Sobrevoltaje	1-. La entrada de voltaje no está entre 170 - 270 V. (Aplicable a los equipos monofásicos) 2-. Deterioro en el suministro eléctrico. 3-. Fallo en el circuito eléctrico.	Comprobar el cableado y si continúa el fallo enviar a reparar la electrónica.
E3	Protección Bajo Voltaje	1-. La entrada de voltaje no está entre 170 - 270 V. (Aplicable a los equipos monofásicos) 2-. Deterioro en el suministro eléctrico.	Comprobar el cableado y si continúa el fallo enviar a reparar la electrónica.
E4	Defecto Corriente	1-. El cableado no está bien conectado. 2-. Fallo en el circuito eléctrico.	Comprobar el cableado y si continúa el fallo enviar a reparar la electrónica.
F6	Fallo Comunicación	Fallo de comunicación.	Comprobar el cableado de comunicación.
E8	Fallo Alimentación 15V	Fallo en la electrónica.	Enviar de vuelta la electrónica para reparación

## AJUSTES SET

### 1-. Modificar la frecuencia Hz

Presionar la tecla AUTO durante 4 segundos para modificar la variable frecuencia de salida. El valor más alto de trabajo está entre 30 - 50 Hz. Valor por defecto 50 Hz.

### 2-. Tiempo de pre-cooling

Presionar COOL durante 4 segundos. Así accedemos al set del retraso de encendido del motor. Los valores a modificar es de [0 - 4] minutos. Valor por defecto 0 minutos.

### 3-. Limitación velocidad del motor por corriente

Presionar la tecla VENT durante 4 segundos. Los valores a modificar es de [3 - 9] A. El valor por defecto es de 8,5 A.

### 4-. Auto-limpieza

Pulsar la tecla cleaning durante 4 segundos. El rango de valores está entre [0 - 72]h. El valor por defecto es 0 h.

### 5-. Set de Temperatura

Pulsar la tecla SWING durante 4 segundos. el rango de valores está entre [1 - 49] °C.

### 6-. Set de Humedad

Pulsar la tecla EXHAUST durante 4 segundos. El rango de valores está entre [20 - 99] %.

## LOGICA FUNCIONAMIENTO

### MODO AUTO

La velocidad del motor se ajusta dependiendo de la temperatura interior y la temperatura de set. Además del control de la bomba se guía de acuerdo a la humedad de set y la humedad interior.

#### Velocidad del motor

T = T0 - Tset:	En modo ventilación: Hset > H0 + 1:	En modo COOL: Hset > H0 - 1:
T<=0 : Velocidad 1	H<=0 : Velocidad 1	H<=0 : Velocidad 1
T=1 : Velocidad 2	H=1 : Velocidad 2	H=1 : Velocidad 2
T=2 : Velocidad 4	H=2 : Velocidad 4	H=2 : Velocidad 4
T=3 : Velocidad 6	H=3 : Velocidad 6	H=3 : Velocidad 6
T=4 : Velocidad 8	H=4 : Velocidad 8	H=4 : Velocidad 8
T=5 : Velocidad 10	H=5 : Velocidad 10	H=5 : Velocidad 10

### MODO ENFRIAMIENTO

El motor se encenderá directamente cuando el sensor de agua marque agua. La electroválvula cerrará cuando el equipo detecte el nivel de agua máximo. La bomba se encenderá tanto en el nivel medio de agua como en el nivel alto. El ventilador girará en modo ventilación.

### MODO EXTRACCIÓN

El ventilador parará y empezará a girar en el sentido inverso.

### MODO LIMPIEZA

El drenaje se abrirá y drenará el agua. Después de 60 segundos éste se cerrará y la electroválvula volverá a llenar el tanque de agua pasados 2 minutos.

### LLENADO

El nivel de agua controla el modo refrigeración:

- Cuando el nivel de agua es bajo, se abre la electroválvula para entrada de agua. Si no recibe agua durante 60 segundos se muestra la alarma.
- Si el nivel está bajo, la bomba para y vuelve a arrancar cuando el nivel está a mitad.



MUNDO  CLIMA®

[www.mundoclima.com](http://www.mundoclima.com)

Es una marca de Salvador Escoda S.A.

Oficinas y Dpto. Comercial:

Provenza, 392 pl. 2 08025 Barcelona

Tel. 934462780 - Fax 934569032

[info@salvadorescoda.com](mailto:info@salvadorescoda.com)