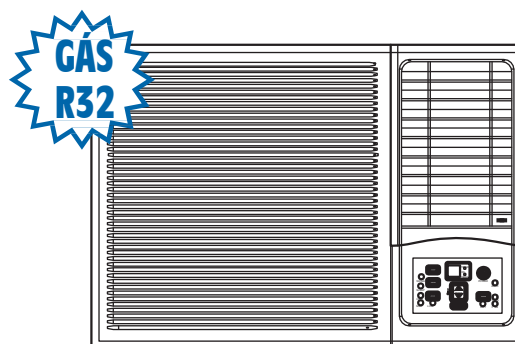


AR CONDICIONADO DE JANELA

Manual de instalação e de utilizador

MUVR-C6 SÓ FRIO



Responsabilidade social

Eliminação de resíduos: Não deite fora este produto juntamente com outros resíduos domésticos não triados como se se tratasse de lixo comum. A unidade deve ser deitada fora em separado para que possa ser tratada de forma especial.

É proibido deitar fora este equipamento em conjunto com os resíduos domésticos não separados. Existem diversas possibilidades para o fazer:

- A) Cada localidade deve ter os seus sistemas de recolha de lixo de eletrodomésticos, para que os utilizadores os possam deitar fora facilmente.
- B) Ao adquirir um novo equipamento, o vendedor poderá recolher o seu equipamento usado sem custos adicionais.
- C) O fabricante irá aceitar receber o seu equipamento usado sem custos adicionais.
- D) Os equipamentos deitados fora podem conter recursos valiosos, que podem ser vendidos aos comerciantes de metal certificados.

Deitar fora os resíduos ao ar livre e na natureza coloca em perigo a sua saúde, já que os derrames de substâncias tóxicas nas águas subterrâneas podem chegar à nossa cadeia alimentar.



Leia atentamente este manual.

Neste manual poderá encontrar informações muito úteis sobre como utilizar e efetuar a manutenção correta do seu ar condicionado. Basta um pouco de prevenção da sua parte para poder poupar tempo e dinheiro com o equipamento. Poderá encontrar imensas respostas a problemas comuns no quadro de resolução de problemas. Se ler o nosso quadro, poderá não ser necessário contactar o serviço de assistência técnica.



CUIDADO

- Esta unidade não pode ser utilizada por pessoas com capacidade reduzida e sem conhecimentos acerca do aparelho e dos seus riscos. As crianças não devem brincar com a unidade. As crianças não devem realizar a limpeza nem a manutenção da unidade sem acompanhamento.
- Se a entrada de alimentação estiver danificada, deverá ser substituída pelo fabricante, pelo distribuidor ou por um técnico especializado para evitar riscos.
- A unidade deve ser instalada de acordo com as normas nacionais vigentes relacionadas com as instalações elétricas. Não instale o equipamento em divisões com humidade, como é o caso das casas de banho.
- Entre em contacto com um técnico autorizado para realizar a instalação, as reparações ou as manutenções desta unidade.



AVISO (aplicável ao refrigerante R32)

- Não tente acelerar o processo de descongelamento nem a limpeza, e siga as recomendações do fabricante.
- A unidade deve ser guardada numa divisão sem fontes de calor ativas (por ex.: chamas abertas, cozinhas a gás ou aquecedores elétricos).
- Não fure nem queime a unidade.
- Certifique-se de que os refrigerantes não emitem odor.
- O ar condicionado deve ser instalado, funcionar e ser guardado numa divisão com uma superfície mínima de 10 m².
- Deve cumprir as normas nacionais de gás. Mantenha as aberturas de ventilação desobstruídas.
- A unidade deve ser armazenada de forma a evitar danos mecânicos.
- A unidade deve ser guardada numa zona bem ventilada, onde o tamanho da divisão corresponda aos valores especificados da área de funcionamento.
- Os refrigerantes devem ser sempre manuseados por alguém oficialmente apto para o fazer.
- A manutenção só deve ser realizada de acordo com o recomendado pelo fabricante. Manutenções e reparações que necessitem da assistência de pessoal especializado devem ser realizadas com o acompanhamento de um técnico qualificado na utilização de refrigerantes inflamáveis.



ÍNDICE

1. MEDIDAS DE SEGURANÇA.....	2
2. PEÇAS DA UNIDADE	5
3. INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO	6
4. INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO	11
5. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	15
6. OUTROS CUIDADOS A TER.....	16
7. CONTROLO REMOTO.....	21

MEDIDAS DE SEGURANÇA

Leia as medidas de segurança antes de realizar a instalação:

Uma instalação incorreta devido à falta de cumprimento das instruções pode causar danos graves ou lesões. A gravidade do dano potencial ou das lesões classifica-se como **AVISO** ou **CUIDADO**.



AVISO

Este símbolo indica que a falta de cumprimento das instruções pode causar morte ou lesões graves.



CUIDADO

Este símbolo indica que ignorar as instruções pode causar lesões moderadas no utilizador, ou danos na unidade ou objetos.



Este símbolo indica que nunca deve realizar a ação indicada.



AVISO

- ⌚ **Não** modifique o comprimento do cabo de alimentação de energia, nem utilize um cabo alargador para a unidade. **Não** partilhe o fornecimento de eletricidade com outros aparelhos. Uma alimentação incorreta ou insuficiente pode causar incêndios ou descargas elétricas.
 - ⌚ Ao ligar o tubo de refrigerante, não deixe entrar na unidade gases ou outras substâncias que não sejam as especificadas. A presença de outros gases ou substâncias irá diminuir a capacidade da unidade, e pode causar uma pressão alta anormal no ciclo do refrigerante. Desta forma, pode causar explosões e lesões.
 - ⌚ **Não** deixe as crianças brincarem com o ar condicionado. As crianças devem ser sempre vigiadas por um adulto quando estiverem perto do equipamento.
1. A instalação deve ser realizada por um técnico autorizado ou por um especialista. Se a instalação não for realizada corretamente, existe o risco de fugas de água, descargas elétricas ou incêndios.
 2. A instalação deve ser realizada de acordo com os parâmetros descritos nas instruções de instalação. Se a instalação não for realizada corretamente, existe o risco de fugas de água, descargas elétricas ou incêndios.
Este equipamento deverá ser instalado por um profissional devidamente qualificado.
 3. Entre em contacto com um técnico autorizado para realizar as reparações ou as manutenções desta unidade.
 4. Utilize apenas as peças ou os acessórios fornecidos e especificados para a instalação. A utilização de outras peças pode causar fugas de água, descargas elétricas e avarias na unidade.
 5. Instale a unidade num local firme que possa suportar o seu peso. Se o local escolhido não puder suportar o peso da unidade ou se não se tiver realizado uma instalação correta, a unidade pode cair e provocar lesões graves e danos.



AVISO

6. Para realizar a instalação elétrica, siga as normas locais correspondentes e as especificações deste manual. Deve utilizar um circuito e uma tomada independentes para a alimentação elétrica. Não ligue outros equipamentos à mesma tomada elétrica. Uma capacidade elétrica insuficiente ou defeitos da instalação podem provocar descargas elétricas ou incêndios.
7. Utilize os cabos especificados durante toda a instalação elétrica. Ligue os cabos com firmeza e prenda-os bem para evitar que o terminal seja danificado por forças externas. As ligações mal feitas podem resultar em sobreaquecimento, incêndio ou descargas elétricas.
8. A extensão dos cabos deve ser ajustada de maneira a que a tampa do painel de controlo fique bem fechada. Se a tampa do painel de controlo não ficar bem fechada, pode causar corrosão e aquecer, incendiar ou provocar descargas elétricas nos pontos do terminal de ligação.
9. Em alguns ambientes funcionais, como cozinhas e salas de jantar, recomenda-se a utilização de unidades de ar condicionado especialmente criadas para este tipo de espaços.



CUIDADO

- ⊗ **Não** instale a unidade num local onde possa estar exposta a fugas de gases combustíveis. Pode ocorrer um incêndio se o gás combustível se acumular à volta da unidade.
 - ⊗ **Não** instale o equipamento em divisões com humidade, como é o caso das casas de banho. A exposição excessiva à humidade pode desencadear um curto-circuito nos componentes elétricos.
1. Para evitar descargas elétricas, o produto deve ter uma boa ligação à terra logo desde o momento da instalação.
 2. Instale os tubos de drenagem de acordo com as instruções deste manual. Uma drenagem incorreta pode causar inundações ou infiltrações no lar ou na propriedade.

Observações acerca dos gases fluorados

1. O ar condicionado contém gases fluorados. Para mais informações sobre este tipo de gases e a quantidade, consulte o rótulo correspondente no próprio equipamento.
2. A instalação, o serviço, a manutenção e a reparação desta unidade devem ser realizados por um técnico autorizado.
3. Para desmontar o equipamento e reciclá-lo, deve contactar um técnico especializado.
4. Se tiver um sistema de verificação de fugas instalado, este deve ser testado pelo menos uma vez a cada 12 meses.
5. Recomenda-se vivamente a manter um registo de todas as incidências sempre que se realizarem inspeções de verificação de fugas.

MEDIDAS DE SEGURANÇA (antes do funcionamento)

Preparação para o funcionamento

1. Entre em contacto com um especialista para realizar a instalação.
2. Ligue firmemente o equipamento à corrente elétrica.
3. Não utilize um cabo de alimentação danificado nem outro que não seja o especificado.
4. Não partilhe o fornecimento de eletricidade com outros aparelhos.
5. Não utilize cabos alargadores.
6. Não ligue nem desligue a unidade ao ligar ou desligar diretamente o cabo de alimentação.

Utilização

1. Não se coloque diretamente debaixo da corrente de ar frio durante muito tempo, pode ser prejudicial para a saúde. Não exponha pessoas, animais ou plantas diretamente debaixo da corrente de ar durante muito tempo.
2. Em caso de falta de oxigénio na divisão, ventile-a se utilizar o equipamento juntamente com fogões ou outros aquecedores.
3. Não utilize este ar condicionado para outros propósitos para os quais não foi criado (por ex.: conservar alimentos, secar animais, plantas, tintas, etc...). Se utilizar dessa forma, pode causar danos materiais.

Limpeza e manutenção

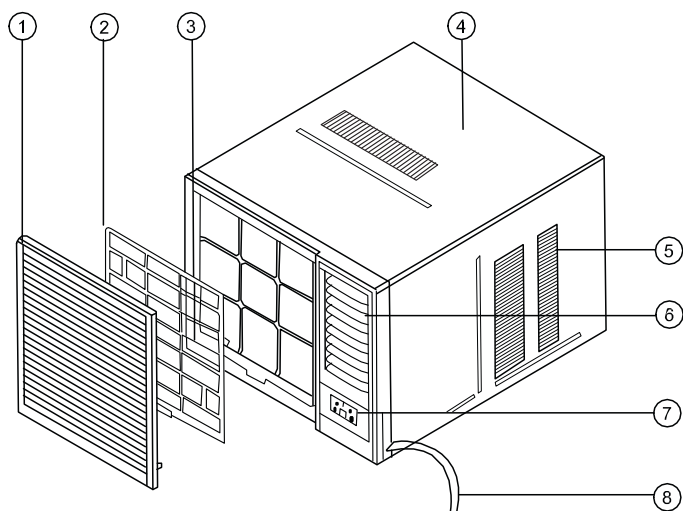
1. Não toque nas peças metálicas da unidade quando retirar o filtro. Pode cortar-se nos cantos metálicos afiados.
2. Não utilize água para limpar o interior da unidade. Desta forma, pode destruir o isolamento e provocar descargas elétricas.
3. Quando limpar a unidade, assegure-se de que não está ligada à eletricidade e de que o disjuntor está desligado.

Temperatura de funcionamento

Funcionamento em arrefecimento	Temperatura exterior	18-43 °C
	Temperatura ambiente interior	17-32 °C

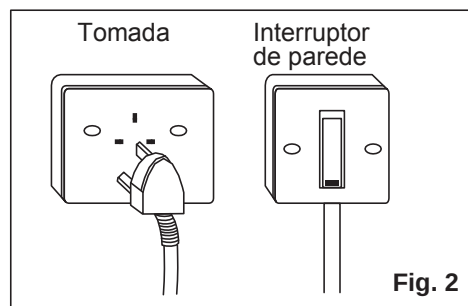
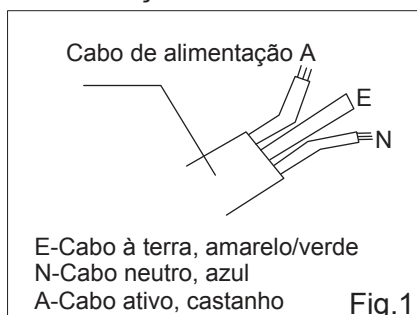
Nota: O rendimento pode ser afetado fora do intervalo destas temperaturas de funcionamento.

PEÇAS DA UNIDADE



1. Grelha de entrada de ar (lado interior)
2. Filtro de ar
3. Suporte
4. Caixa
5. Grelha de entrada de ar (lado exterior)
6. Grelha de saída de ar (lado interior)
7. Painel de controlo
8. Cabo de alimentação

1. Os cabos de alimentação distinguem-se de acordo com as seguintes cores (ver Fig. 1).
2. Para a sua proteção e segurança, este equipamento liga-se à terra através do cabo de alimentação (Fig. 2). No caso de necessitar de o substituir, contacte um técnico especializado para evitar riscos.
3. Certifique-se de que a unidade tem uma boa ligação à terra. A tomada de parede (interruptor de parede) deve ser fornecida com um cabo à terra seguro.
4. A unidade deve ser instalada num circuito individual e com um disjuntor/fusível adequado ao cabo de alimentação e à tomada.



Acessórios

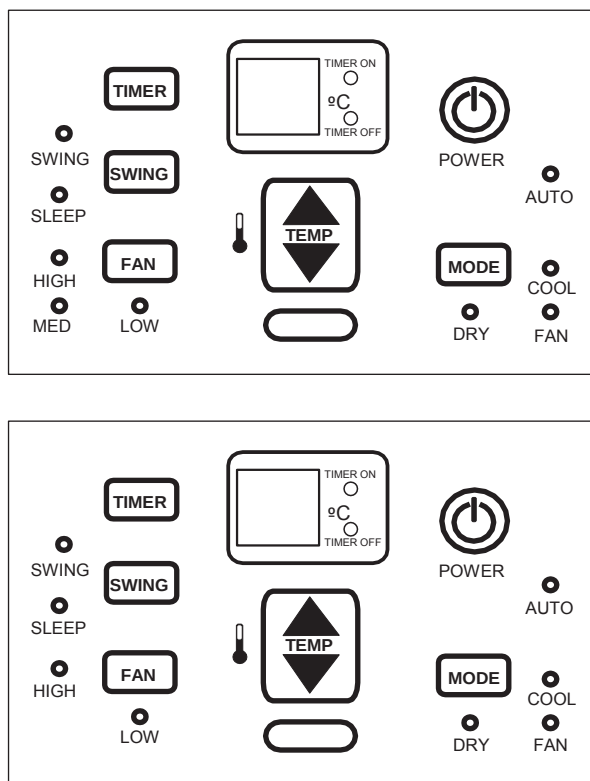
Vedante (opcional)	Junta de drenagem (opcional)	Parafuso de madeira (opcional)	Tampa
1	1	8	1 ou 2
			(Depende do modelo adquirido)

NOTA: Todas as figuras neste manual servem um propósito explicativo. De acordo com o modelo do seu ar condicionado, podem haver algumas mudanças ligeiras, mas o funcionamento e as funções da unidade são as mesmas.

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Controlos

O painel de controlo é mostrado em baixo:

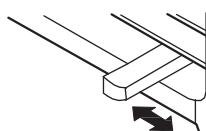


NOTA: O painel de controlo baseia-se num modelo padrão, a função é a mesma no seu ar condicionado, ainda que possam existir diferenças aparentes.

Entrada de ar exterior

A entrada de ar exterior encontra-se por cima do painel de controlo.

Para uma eficácia de arrefecimento máxima, **FECHE** a entrada de ar exterior. Desta forma irá permitir que o ar circule internamente. **ABRA** a entrada de ar exterior para expulsar o ar viciado.



VENT
CLOSE ← OPEN

Para abrir a entrada de ar exterior, ajuste a alavanca da direita (OPEN). Para fechar, mova-a para a esquerda (CLOSE).

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

POWER:

Carregue no botão POWER para ligar/desligar a unidade.

MODE:

Carregue no botão MODE para selecionar o modo de funcionamento correto. Selecione o modo de funcionamento AUTO, COOL, FAN e DRY.

O indicador verde ao lado do botão MODE irá ligar-se e identificar o modo selecionado.

No modo DRY e AUTO, não pode selecionar uma velocidade para o ventilador.

O motor do ventilador funciona com a velocidade LOW (baixa) no modo DRY e na velocidade MED (média) no modo AUTO.

▲ AJUSTES PARA AUMENTAR A TEMPERATURA:

Carregue no botão "▲" para aumentar o ajuste da temperatura de funcionamento da unidade. À medida que carrega no botão, a temperatura aumenta da seguinte forma: 1 °C (Ajuste máximo de 30 °C)

▼ AJUSTES PARA DIMINUIR A TEMPERATURA:

Carregue no botão "▼" para diminuir o ajuste da temperatura de funcionamento da unidade. À medida que carrega no botão, a temperatura diminui da seguinte forma: 1 °C (Ajuste mínimo de 17 °C)

NOTA: A temperatura que é mostrada na unidade principal pode ser alternada entre "Celsius" ou "Fahrenheit" com o controlo remoto.

FAN:

Carregue neste botão para ajustar a velocidade do ventilador. À medida que carregar neste botão, irá alternar entre as opções de velocidade LOW, MED e HIGH do ventilador.

O indicador de luz verde ao lado da opção FAN irá ligar-se e identificar a velocidade do ventilador selecionada.

Botão SWING (alguns modelos):

Carregue no botão SWING para ativar a oscilação automática do ar.

O indicador verde ao lado do botão SWING irá ligar-se e identificar o modo selecionado. As lâminas verticais irão oscilar automaticamente para cima e para baixo, movendo a corrente do ar para permitir um arrefecimento confortável.

Para parar a função de oscilação, carregue novamente em SWING, e o indicador verde do painel de controlo irá desligar-se.

Se carregar no botão SWING durante dois segundos, o modo SLEEP (noturno) irá ser ativado, o que irá reduzir o ruído e criar um ambiente ideal para descansar.

Quando o modo SLEEP estiver ativado, o indicador SLEEP irá ligar-se.

TIMER:

- Carregue no botão TIMER e a luz indicadora ao lado da palavra "On" irá ligar-se. Indica que o programa de início automático foi introduzido.
- Carregue e mantenha premido ▲ ou ▼ para alterar o tempo para ligar automaticamente em intervalos de 30 minutos até 10 horas durante 24 horas. O sistema irá contar o tempo que falta até voltar a ligar.

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- O tempo selecionado será guardado em cinco segundos e o sistema irá mostrar novamente no visor o ajuste prévio de temperatura.
- Se a unidade for ligada ou desligada a qualquer momento, a função para ligar/desligar automaticamente será cancelada.

DRY:

Este modo é utilizado para diminuir a humidade na divisão.

COOL:

A temperatura pode ser ajustada entre 17 °C e 30 °C. O arrefecimento começa automaticamente quando a temperatura ambiente for de 1 °C acima do ponto de ajuste, e irá parar quando a temperatura ambiente for de 1 °C abaixo do ponto de ajuste. A ventilação não para de funcionar.

AUTO:

O motor do ventilador mantém-se na velocidade MED no modo AUTO. A unidade irá selecionar o modo de funcionamento apropriado entre FAN (ventilação) e COOL (arrefecimento), de acordo com a diferença entre a temperatura atual e a desejada. Se a temperatura ambiente atual da divisão for de 2 °C acima do ponto de ajuste, a unidade irá funcionar no modo de arrefecimento. Se a temperatura ambiente atual na divisão não for superior ao ponto de ajuste por 2 °C, a unidade irá selecionar o modo FAN.

Nota: Se se ativar o modo SLEEP enquanto a unidade estiver a funcionar no modo AUTO, o motor do ventilador irá mudar para a velocidade LOW (baixa) de imediato.

SLEEP:

Carregue e mantenha premida a tecla SWING durante dois segundos, ou utilize o controlo remoto para ativar o modo SLEEP. Carregue e mantenha premida a tecla SWING durante dois segundos, ou utilize o controlo remoto novamente para desativar o modo SLEEP. Durante o modo de arrefecimento, o ponto de ajuste irá aumentar 1°C por hora depois de selecionar o modo SLEEP.

Duas horas depois, o ponto de ajuste continuará nesta temperatura e o motor do ventilador permanecerá a funcionar a baixa velocidade.

Esta nova temperatura irá manter-se durante 7 horas, depois a unidade sairá do modo SLEEP e irá desligar-se.

Se utilizar o modo SLEEP, irá reduzir o ruído e criar um ambiente ideal para descansar.

Nota: Se se ativar o modo SLEEP enquanto a unidade estiver a funcionar no modo AUTO, o ajuste da temperatura não irá mudar com o passar do tempo.

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Lista de códigos de erro:

E0: Erro de EEPROM na unidade interior;
E1: Erro de comunicação entre a unidade exterior e interior;
E3: A velocidade do motor do ventilador da unidade interior está fora de controlo;
E4: Erro no sensor da temperatura ambiente;
E5: Erro no sensor da temperatura do evaporador;
EC: Detecção de fuga de refrigerante;
F0: Proteção de sobretensão da corrente;
F1: Erro no sensor da temperatura exterior;
F2: Erro no sensor da temperatura do evaporador;
F3: Erro no sensor da temperatura de descarga;
F4: Erro elétrico EE da unidade exterior;
P0: Erro do módulo IPM;
P1: Proteção da tensão muito alta/baixa;
P2: Proteção de alta temperatura de IPM;
P4: Proteção do compressor;
P7: Erro do sensor IGBT da unidade exterior.

Nota: Se ocorrer algum destes erros, desligue a unidade e verifique se existem obstruções. Reinicie a unidade, e se o erro continuar, desligue a unidade e retire a ficha da tomada. Entre em contacto com o fabricante, com o seu distribuidor ou com um técnico especializado para realizar o serviço de manutenção.

Outras características:

Reinício automático (alguns modelos)

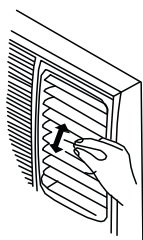
Se a unidade parar inesperadamente devido à falta de alimentação elétrica, voltará a ligar-se de forma automática com os ajustes programados anteriormente quando a eletricidade voltar.

Espere três minutos antes de retomar o funcionamento

Depois de desligar a unidade, esta não voltará a funcionar até que tenham passado três minutos. Esta função serve para proteger o equipamento. A unidade irá começar a funcionar depois de três minutos.

	CUIDADO	
NÃO faça funcionar o ar condicionado sem o filtro de ar, porque as partículas de pó e a sujidade podem provocar avarias no equipamento.		

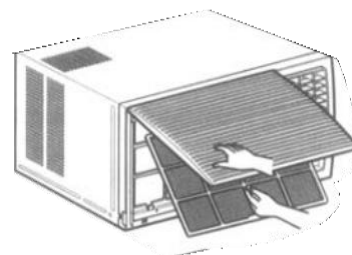
Ajuste vertical do fluxo de ar (manual)



Para ajustar o sentido do fluxo de ar na vertical, ajuste qualquer uma das lâminas horizontais. Ao ajustá-las para cima ou para baixo, mantenha a lâmina superior ou inferior na horizontal. Desta forma, pode evitar que caiam gotas de água condensada no painel frontal da unidade.

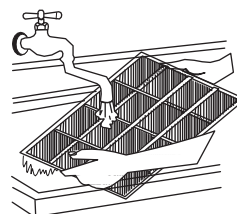
Filtro de ar

O filtro de ar por trás da grelha de entrada deve ser verificado e limpo uma vez a cada duas semanas, ou assim que for necessário, para manter um bom funcionamento do equipamento.



Como retirar o filtro de ar

1. Na ranhura da grelha de entrada de ar, segure a patilha e levante-a. Retire a grelha de seguida.
2. Agarre as pegas debaixo do filtro de ar e curve-o. Retire-o do seu sítio movendo-o de baixo para cima.
3. Lave o filtro com água morna com sabão. A água deve estar abaixo dos 40 °C para evitar deformações no filtro.
4. Enxágue bem e sacuda a água restante. Deixe secar o filtro antes de o voltar a colocar. Para evitar que se deforme, não o coloque diretamente debaixo da luz solar.

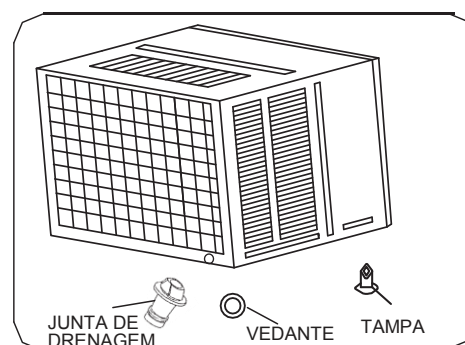


Drenagem

Deve escolher a drenagem da parte de trás (modelos com um furo atrás).

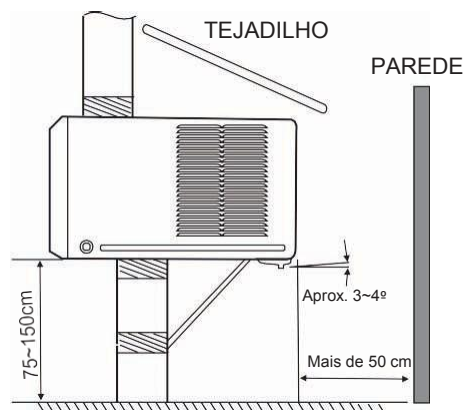
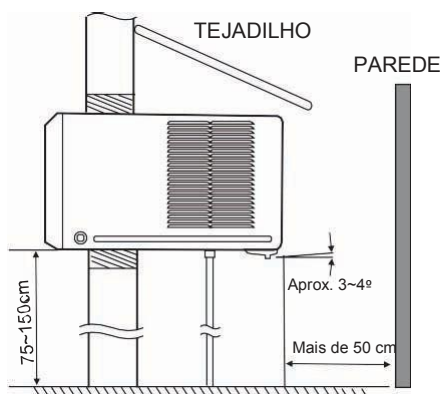
Siga o procedimento seguinte:

1. Coloque a junta de drenagem (fornecida com os acessórios do seu ar condicionado).
2. Retire a tampa de borracha da saída de drenagem na parte de trás da unidade (se se aplicar), e coloque a tampa de borracha (fornecida em alguns modelos com os acessórios do ar condicionado) no furo de drenagem inferior da unidade.
3. Ligue a junta de drenagem à parte de trás da caixa de onde retirou a tampa, e rode 90° garantir que fica bem colocada.
4. Ligue a junta de drenagem a uma mangueira de drenagem (adquirida localmente).



INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Seleção do melhor local



1. Para evitar vibrações e ruído, certifique-se de que a unidade está instalada de forma firme e segura.
2. Instale a unidade num local onde não incida a luz solar.
Se a unidade estiver sujeita à luz solar direta, pode instalar um tejadilho para proteger a caixa.
3. Não devem existir obstáculos como grades ou paredes a uma distância de pelo menos 50 cm na parte de trás da unidade, porque evitará a radiação térmica do condensador. As obstruções que o equipamento tenha no exterior irão reduzir drasticamente a eficiência da unidade.
4. Instale a unidade um pouco oblíqua para fora, de maneira a que não haja fugas de condensados dentro da divisão (cerca de 3~4° com nível).
5. Ao instalar a unidade, certifique-se de que a sua parte inferior está a 75~150 cm de distância do solo.
6. O cabo elétrico deve estar ligado a um circuito independente. O cabo amarelo/verde deve estar bem ligado à terra.

CUIDADO

Todas as lâminas laterais do equipamento devem ficar desobstruídas no exterior da estrutura.

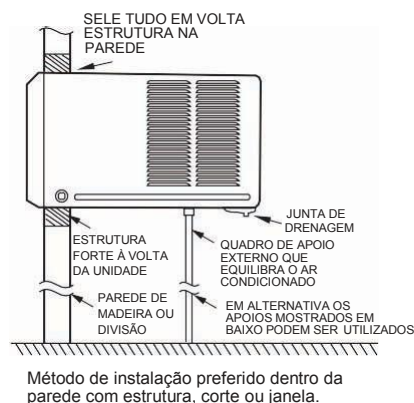
Instalação da unidade com suporte de solo

Passo 1 - Retire o ar condicionado da sua caixa (consulte os passos de instalação).

Passo 2 - Prepare o furo na parede de forma a que a parte inferior da caixa fique bem apoiada. A parte superior tem um espaço mínimo e as lâminas de entrada de ar necessitam de um espaço, como mostrado em baixo nas opções A e B. Os furos do exterior na direção da cavidade devem estar selados. A caixa deve ficar inclinada cerca de 5 mm para baixo, para permitir a acumulação de água durante a drenagem.

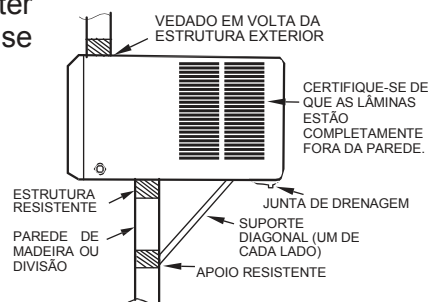
Passo 3 - Instale firmemente a caixa dentro da parede. Certifique-se de que os isolamentos de espuma não estão danificados. Tape, vede ou preencha corretamente todos os espaços, tanto dentro como fora e à volta do equipamento. Desta forma, pode proteger da temperatura, dos insetos e dos roedores.

NOTA: A UNIDADE DEVE ESTAR APOIADA NUMA ESTRUTURA FORTE POR BAIXO OU POR UM GANCHO COM UM APOIO SUPERIOR SÓLIDO.

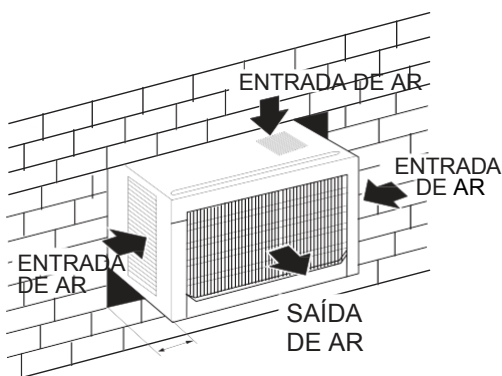


Instalação da unidade com suporte de parede

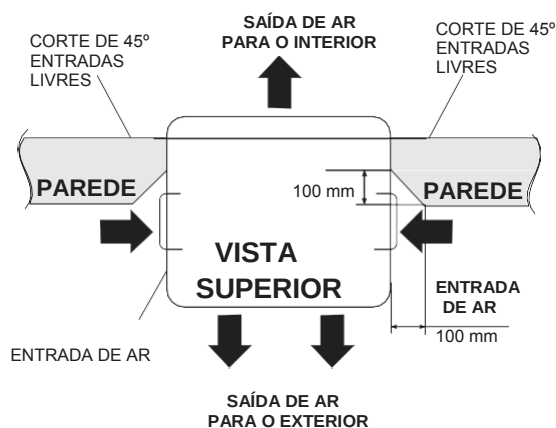
1. Coloque a unidade no seu lugar ao deslizá-la até que fique firmemente apoiada no suporte traseiro. É necessário ter muito cuidado para garantir que as fitas de vedação se mantêm na sua posição.
2. Ligue o ar condicionado à corrente e coloque o cabo que sobrar debaixo da base do ar condicionado.
3. Prenda os suportes de fixação do quadro dentro do carril inferior da caixa e fixe a unidade à base com os parafusos fornecidos.
4. Retire o painel frontal da caixa e instale-o de acordo com as instruções fornecidas.
5. Ligue a unidade. Comprove o funcionamento e a sua vibração.
6. Coloque o reservatório de condensados e um tubo de drenagem num lugar adequado se for necessário.



Instalação da unidade diretamente na parede sem suporte



OPÇÃO A

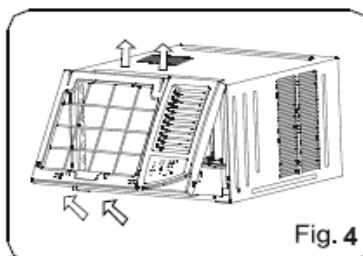
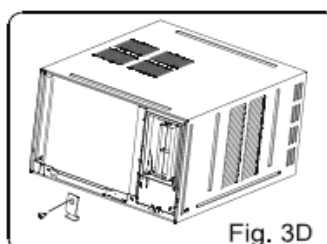
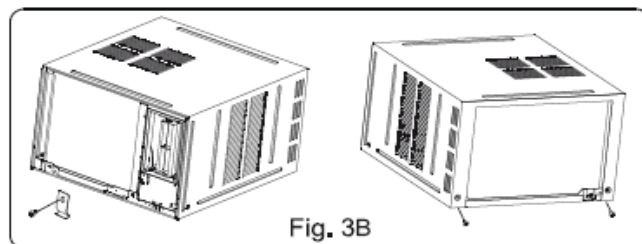
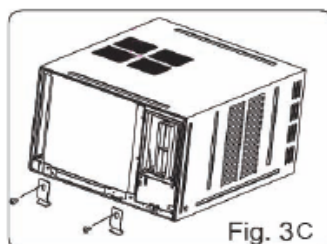
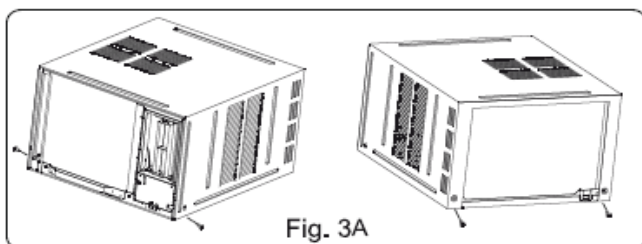
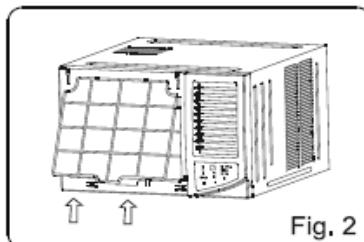
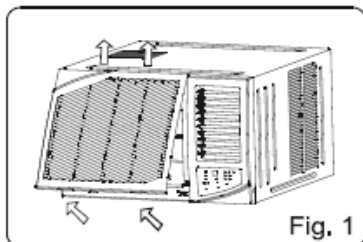


OPÇÃO B

PASSOS DE INSTALAÇÃO

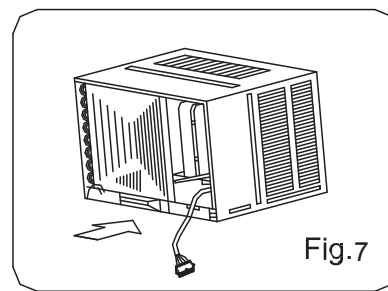
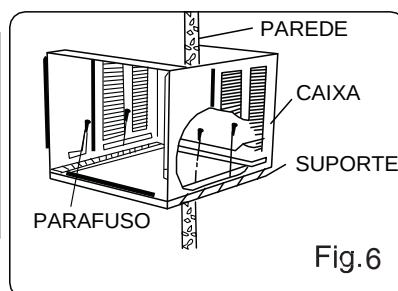
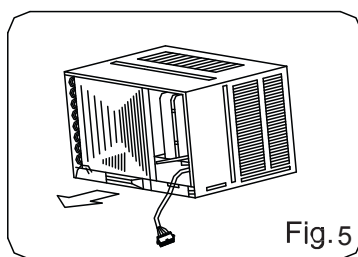
Passo 1. Extração da grelha de entrada de ar e do filtro de ar

1. Na ranhura da grelha de entrada de ar, segure a patilha e levante-a. Retire a grelha de seguida. (Consulte a Fig. 1.)
2. Agarre as pegas debaixo do filtro de ar e curve-o. Retire-o do seu sítio movendo-o de baixo para cima. (Consulte a Fig. 2.)



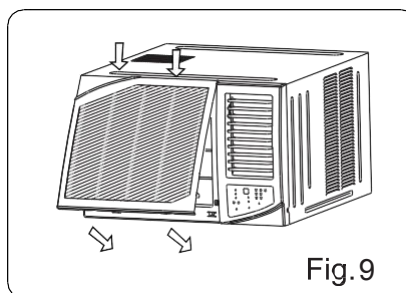
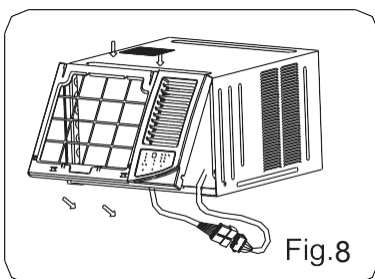
Passo 2. Extração do suporte

1. Existem quatro tipos de quadros para cumprir os requisitos dos diferentes modelos.
 - Retire os quatro parafusos de ambos os lados e a parte traseira da unidade, como demonstrado na Fig. 3A.
 - Retire o parafuso do suporte de fixação do quadro, e extraia o suporte.
 - Retire os dois parafusos da parte traseira da unidade, como demonstrado na Fig. 3B.
 - Retire os parafusos do suporte direito e esquerdo de fixação do quadro e retire os suportes, como demonstrado na Fig. 3C.
 - Retire o parafuso do suporte de fixação do quadro, e extraia o suporte como demonstrado na Fig. 3D.
2. Abra os trincos, retire o quadro pelas esquinas por baixo. (Consulte a Fig. 4.)



Passo 3. Instalação

1. Segure a pega da caixa e retire cuidadosamente o ar condicionado para fora do compartimento. (Consulte a Fig. 5.)
2. Retire a almofada protetora do compressor antes do funcionamento e certifique-se de que os pontos de descarga do reservatório de drenagem ficam bem alinhados, antes de colocar o quadro no seu lugar. (Consulte a Fig. 6.)
3. Pressione e coloque o quadro da unidade no seu lugar. (Consulte a Fig. 7.)



Passo 4. Instalação do suporte

1. Instale o suporte e ligue as tampas do acoplador, certificando-se de que não interfere com o cabo do sensor de temperatura. (Consulte a Fig. 8.)
2. Fixe os parafusos no quadro. (Consulte as Figs. 3A, 3B, 3C e 3D.)

Passo 5. Instalação do filtro de ar e do painel frontal

1. Instale o filtro de ar dentro das ranhuras do quadro de cima para baixo. (Consulte a Fig. 2.)
2. Pressione e insira a grelha de entrada de ar na sua posição dentro do seu espaço no suporte até ouvir um “clique”. (Consulte a Fig. 9.)

Secção transversal mínima do cabo elétrico:

Corrente do aparelho (A)	Secção transversal nominal (mm ²)
>3 e ≤ 6	0,75
>6 e ≤ 10	1
>10 e ≤ 16	1,5
>16 e ≤ 26	2,5

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Notas de resolução de problemas

Poupe tempo e dinheiro! Reveja primeiro a tabela seguinte e talvez não será necessário consultar a assistência técnica.

Funcionamento normal

- É possível ouvir água a pingar devido ao excesso de humidade ou por causa da água que cai no condensador durante os dias de chuva. A forma como a unidade está feita favorece a extração da humidade e melhora o seu rendimento.
- É possível ouvir um “clique” do termostato quando o compressor se liga e desliga.
- A água irá acumular-se no reservatório de condensados se houver excesso de humidade ou em dias de chuva. É possível que a água transborde e que pingue do lado de fora da unidade.
- O ventilador irá continuar a funcionar quando o compressor se desligar.

Funcionamento anormal

Problema	Possíveis causas	Como resolver
O ar condicionado não se liga	■ O ar condicionado está desligado.	● Certifique-se de que o ar condicionado está bem ligado à corrente.
	■ O fusível fundiu-se/o disjuntor disparou.	● Verifique o disjuntor e o circuito do fusível, e substitua o fusível ou reinicie o disjuntor.
	■ Falta de alimentação elétrica.	● Se a corrente falhar, desligue a unidade e retire a ficha da corrente. ● Quando a alimentação elétrica for reposta, volte a ligar a ficha à corrente e espere três minutos antes de ligar a unidade, para evitar que o disjuntor dispare por sobretensão.
O ar condicionado não arrefece bem	■ Entrada obstruída.	● Certifique-se de que não existem cortinas nem móveis que possam bloquear a saída de ar do equipamento.
	■ Filtro de ar sujo. semanas.	● Limpe o filtro pelo menos uma vez a cada duas semanas. Consulte a secção de funcionamento.
	■ A divisão está demasiado quente.	● Quando o AC é ligado pela primeira vez, será necessário mais tempo para arrefecer a divisão.
	■ O ar frio escapa.	● Verifique se existem fugas de ar na divisão. Entrada de ar ext. do AC na pos. fechada (close).
	■ Permutador congelado.	● Consulte: “Ar condicionado congelado”.
O equipamento fica congelado	■ O gelo bloqueia o AC e a divisão não arrefece.	● Ajuste o ventilador para MED ou HIGH até que o gelo derreta.

OUTROS CONSELHOS (aplicáveis ao refrigerante R32)

1. Transporte do equipamento que contenha refrigerantes inflamáveis.

Consulte as normas do transporte.

2. Sinalize devidamente o equipamento.

Consulte as normas locais.

3. Eliminação do equipamento com gases refrigerantes.

Consulte as normas nacionais.

4. Armazenamento de equipamentos/acessórios.

O armazenamento deve ser realizado de acordo com as instruções do fabricante.

5. Armazenamento do equipamento embalado (não vendido).

As caixas que contêm as unidades devem estar protegidas para evitar danos mecânicos, que de outro modo podiam provocar fugas de refrigerante.

O número máximo permitido de peças juntas no mesmo armazém é estabelecido de acordo com as normas locais.

6. Informação de manutenção.

1) Verificação da área.

Antes de iniciar o trabalho nos sistemas que contenham refrigerantes inflamáveis, será necessário realizar verificações de segurança para comprovar que o risco de incêndio é minimizado. Para preparar o sistema refrigerante, devem-se ter os seguintes cuidados antes de realizar qualquer trabalho.

2) Procedimento de trabalho.

O trabalho deve ser realizado com um procedimento controlado, de forma a minimizar o risco de criação de gases inflamáveis ou vapores que podem ser criados durante os trabalhos.

3) Área geral de trabalho.

Toda a equipa de manutenção e todas as pessoas que trabalhem nesta área deverão conhecer o procedimento de trabalho estabelecido. Os trabalhos em espaços reduzidos devem ser evitados. A zona em volta do espaço de trabalho deve estar cortada. Certifique-se de que as condições na área são seguras e de que controla o material inflamável.

4) Verifique se há refrigerante.

A área deve ser verificada com um detetor de refrigerante apropriado antes e durante o funcionamento, para comprovar que não existe risco de incêndio. Certifique-se de que o equipamento de deteção usado é compatível com refrigerantes inflamáveis (por exemplo sem faíscas) e de que está bem selado e é seguro.

5) Presença do extintor de incêndios.

Se se realizarem trabalhos no equipamento de arrefecimento ou nas suas peças, deverá estar disponível um equipamento de extinção de incêndios. Tenha perto da área de carga um extintor de pó ou de CO₂.

6) Sem fontes de ignição.

Nenhuma pessoa que realize trabalhos com refrigerantes inflamáveis no sistema de arrefecimento deve utilizar algum tipo de fonte de ignição que possa ter o risco de incêndios ou de explosão. Todas as fontes de ignição possíveis, incluindo fumar, devem ser realizadas a uma distância prudente do local de instalação, de reparação, de extração e de descarte do equipamento, enquanto o mesmo contiver refrigerante inflamável capaz de sair. Certifique-se que a área em volta do equipamento foi verificada antes de começar os trabalhos, de forma a evitar riscos de incêndio. Deve colocar sinais de "Não fumar".

OUTROS CONSELHOS (aplicáveis ao refrigerante R32)

7) Área ventilada.

Certifique-se de que a área é aberta e bem ventilada antes de começar os trabalhos no sistema de refrigerante, ou em qualquer outro sistema. Deve haver sempre uma boa ventilação enquanto o trabalho é realizado. A ventilação deve dissipar de forma segura qualquer fuga de refrigerante e, de preferência, expelir o gás da divisão para o exterior.

8) Verificações do equipamento de arrefecimento.

Se se mudarem componentes elétricos, estes devem ser tratados apenas dos especificados. As instruções de manutenção e de serviço do fabricante devem ser sempre cumpridas. Se tiver dúvidas, consulte o departamento técnico do fabricante para obter assistência técnica.

As seguintes verificações devem ser realizadas aos equipamentos com refrigerantes inflamáveis:

A quantidade de carga deve estar de acordo com o tamanho do compartimento dentro do qual se instalam as peças. O ventilador e as saídas funcionam bem e não estão obstruídas.

Se se utilizar um circuito de refrigerante indireto, o circuito secundário deve ser comprovado para ver se há refrigerante.

As sinalizações do equipamento devem de estar sempre visíveis e legíveis. As sinalizações ilegíveis devem ser corrigidas.

O tubo ou componentes de refrigerante devem estar instalados numa posição em que não fiquem expostos a nenhuma substância que possa danificar os componentes que contenham refrigerante, a não ser que sejam feitos de materiais resistentes à corrosão ou que estejam protegidos para o efeito.

9) Verificações dos dispositivos elétricos.

A reparação e a manutenção dos componentes elétricos devem incluir as verificações de segurança e dos componentes. Se existirem avarias que possam comprometer a segurança, não se deve ligar nenhuma alimentação elétrica ao circuito até que a ocorrência seja resolvida. Se não se puder reparar o equipamento de imediato, e este tiver de continuar a funcionar, pode ser utilizada uma solução temporária apropriada. O proprietário deve ser informado acerca da avaria.

As verificações prévias de segurança devem assegurar:

Que os condensadores estejam descarregados, o que deve ser feito de forma segura para evitar faíscas. Que não haja componentes elétricos nem cabos que fiquem expostos durante o processo de carga de refrigerante, recuperação ou purga de ar do sistema.

Certifique-se de que não existe ligação à terra.

7. Reparação dos componentes vedados.

1) Durante a reparação dos componentes vedados, todas as ligações do equipamento anterior devem ser desligadas antes de retirar as tampas ou coberturas. Se for absolutamente necessário ter uma alimentação elétrica durante a manutenção, deve-se colocar permanentemente um detetor de fugas no ponto com mais riscos.

2) Deve ser dada uma atenção especial a estes aspetos para garantir um trabalho seguro com os componentes elétricos e para que a caixa não seja afetada ao ponto de danificar a proteção. Incluem-se danos nos cabos, excesso de ligações, terminais que não estejam de acordo com as especificações, danos nas juntas, instalação incorreta dos componentes, etc...

Certifique-se de que a unidade fica montada corretamente.

OUTROS CONSELHOS (aplicáveis ao refrigerante R32)

Assegure-se de que as juntas ou o material vedante não estão desgastados ao ponto de não cumprir a sua função de prevenir a entrada de elementos inflamáveis. As peças de substituição devem seguir sempre as especificações do fabricante.

NOTA: A utilização de silicone para vedar pode dificultar a eficácia de alguns detetores de fugas.

Normalmente, os componentes seguros não têm de estar isolados antes de realizar trabalhos nos mesmos.

8. Reparação de componentes seguros.

Não aplique nenhum indutor permanente ou cargas de capacitância no circuito sem se certificar de que não excederá a tensão nem a corrente permitidas para o equipamento em utilização.

Estes componentes seguros são os únicos com que se pode trabalhar num ambiente de gases inflamáveis.

O medidor deve ter um intervalo correto.

A substituição dos componentes só deve ser feita com peças especificadas pelo fabricante. Se utilizar outros componentes, existe o risco de incêndio do refrigerante na atmosfera a partir de uma fuga.

9. Cablagem.

Deve comprovar se os cabos têm desgaste, corrosão, pressão excessiva, vibração, margens afiadas ou qualquer outro dano. Também se deve ter em conta o envelhecimento ou a vibração contínua de fontes como compressores ou ventiladores.

10. Detecção de refrigerantes inflamáveis.

Sob nenhuma circunstância se deve utilizar fontes potenciais de ignição para detetar fugas de refrigerante.

Não se deve utilizar tochas de halóides (ou qualquer outro detetor de fogo).

11. Métodos de deteção de fugas.

Os seguintes métodos de deteção de fugas são aceites para os sistemas que contêm refrigerantes inflamáveis. Os detetores de fugas eletrónicos são adequados para os refrigerantes inflamáveis. Pode ser necessário ajustar a sensibilidade e recalibrar os aparelhos. (O detetor deve ser calibrado numa área sem refrigerante.)

O detetor de fugas deve ser ajustado para uma percentagem de LFL do refrigerante e deve ser calibrado ao refrigerante utilizado, também será necessário confirmar a percentagem apropriada do gás (25% máx.). A deteção de fluidos é compatível com a utilização da maioria dos refrigerantes, devendo-se evitar a utilização de detergentes com cloro, visto que pode reagir com o refrigerante e corroer o tubo de cobre. Se suspeitar que existem fugas, deve eliminar ou extinguir todas as fontes de ignição.

Se encontrar uma fuga de refrigerante que necessite de soldagem, deve retirar todo o refrigerante do sistema ou isolá-lo (através do encerramento das válvulas) num local do sistema afastado da fuga. O nitrogénio sem oxigénio (OFN) deve ser purgado do sistema antes e durante o processo de soldagem.

12. Extração e evacuação.

Sempre que realizar trabalhos no circuito de refrigerante para reparações ou qualquer outro propósito, devem-se utilizar procedimentos convencionais. É importante seguir as melhores práticas para evitar os riscos de incêndio. Os procedimentos devem ser os seguintes:

Extrair o refrigerante;

Purgar o circuito com gás inerte;

Evacuar;

Purgar novamente com gás inerte e abrir o circuito ao cortar ou soldar.

OUTROS CONSELHOS (aplicáveis ao refrigerante R32)

A carga de refrigerante deve ser recuperada dentro dos cilindros de recuperação corretos. O sistema deve ser enxaguado com OFN para que a unidade fique segura. Este processo pode necessitar de muitas repetições. Não se deve utilizar ar comprimido para esta atividade.

A limpeza dos tubos deve ser realizada com a inserção de OFN no sistema de vácuo e continuar a encher até atingir a pressão de trabalho, ventilando de seguida, e depois desfazer o vácuo para baixo. Este processo deve ser repetido até não restar refrigerante no sistema. Quando a carga de OFN é utilizada, o sistema deve ser ventilado para que a pressão atmosférica baixe de maneira a permitir que funcione. Esta operação é absolutamente imprescindível para quando se soldar. Certifique-se de que a saída da bomba de vácuo não está fechada a fontes de ignição e de que existe ventilação.

13. Procedimentos de carga.

Além dos procedimentos de carga convencional, os requisitos seguintes devem ser seguidos:

Certifique-se de que não existe contaminação de refrigerantes diferentes ao carregar. Tanto as manguueiras como os tubos devem ser curtos tanto quanto possível, para minimizar a quantidade de refrigerante que contêm. Os cilindros devem ser mantidos sempre de pé.

Certifique-se de que o sistema de arrefecimento está ligado à terra antes de carregar o refrigerante. Faça uma marca no sistema quando terminar de carregar (se não o tiver feito anteriormente).

Devem tomar-se todas as medidas de segurança para não sobrecarregar o sistema de refrigerante.

Antes de recarregar o sistema, deve comprovar a pressão com OFN. Antes da instalação, o sistema deve ser comprovado em busca de fugas para completar a carga. Deve ser realizado um teste de fugas antes da instalação.

14. Arranque.

Antes de realizar este procedimento, é essencial que o técnico esteja completamente familiarizado com o equipamento e todos os detalhes. Recomenda-se boas práticas para recuperar todos os refrigerantes em segurança. Antes de se realizarem as tarefas, devem ser feitas amostras de óleo e de refrigerante em caso de ser necessário analisá-los antes de os voltar a utilizar. Deve haver corrente antes de iniciar os trabalhos.

a) Familiarize-se com o equipamento e o seu funcionamento.

b) Isole eletricamente o sistema.

c) Antes de iniciar o procedimento, certifique-se de que:

O controlo mecânico do equipamento está disponível, se for necessário, para controlar os cilindros do refrigerante. Todo o equipamento para a proteção física está disponível e que está a ser utilizado corretamente.

O processo de recuperação é vigiado a todo o instante por uma pessoa competente. O equipamento de recuperação e os cilindros estão homologados e cumprem os padrões.

d) Realize uma purga do sistema refrigerante, se possível.

e) Se não for possível, aplique um separador hidráulico para que o refrigerante possa ser extraído a partir de várias partes do sistema.

f) Certifique-se de que o cilindro está situado nas escalas antes de efetuar a recuperação

g) Ligue a máquina de recuperação e faça-a funcionar de acordo com as instruções do fabricante.

h) Não encha os cilindros em demasia. (Não ultrapasse 80% do volume do líquido de carga.)

i) Não exceda a pressão máxima do cilindro, nem mesmo temporariamente.

j) Quando os cilindros se tiverem enchido corretamente e o processo tiver sido completado, assegure-se de que os cilindros e o equipamento são retirados oportunamente do seu lugar, e de que todas as válvulas de isolamento estão fechadas.

OUTROS CONSELHOS (aplicáveis ao refrigerante R32)

k) O refrigerante recuperado não deve ser carregado noutro sistema, a não ser que tenha sido limpo e comprovado.

15. Rotulagem.

O equipamento deve ser rotulado. Escreva que o equipamento está reparado e sem refrigerante. A etiqueta deve ter a data e a assinatura. Certifique-se de que há rótulos no equipamento com a atualização do estado do refrigerante inflamável.

16. Recuperação.

Recomenda-se que utilize as boas práticas recomendadas quando extrair o refrigerante, quer seja na manutenção ou na instalação.

Ao transferir o refrigerante para os cilindros, certifique-se que utiliza apenas os cilindros de recuperação apropriados do refrigerante. Certifique-se de que a quantidade de cilindros correta está disponível para conter a carga de todo o sistema. Todos os cilindros utilizados deverão ter sido criados para recuperar o refrigerante e rotulados de acordo com o mesmo (por exemplo, cilindros especiais para a recuperação do refrigerante). Os cilindros devem estar complementados com uma válvula de alívio de pressão e associados com válvulas de fecho em bom estado. Os cilindros de recuperação devem ser completamente esvaziados e, se possível, devem arrefecer antes da recuperação.

O equipamento de recuperação deve estar em bom estado com um conjunto respetivo de instruções do equipamento disponível, e deve ser compatível com a recuperação de refrigerantes inflamáveis.

Além disso, deve estar disponível um conjunto de balanças em bom estado. As mangueiras devem ter acoplamentos sem fugas e estar em boas condições.

Antes de utilizar o recuperador, comprove que está em bom estado, que teve uma manutenção correta e que os componentes elétricos associados estão bem vedados para evitar incêndios em caso de fuga do refrigerante. Consulte o fabricante em caso de dúvidas.

O refrigerante recuperado deve ser devolvido ao fornecedor no cilindro de recuperação correto e a nota de transferência de resíduos deve ser preenchida. Não misture os refrigerantes nas unidades de recuperação e, acima de tudo, nos cilindros. Se for necessário retirar os compressores e os seus óleos, certifique-se de foram evacuados a um nível aceitável para se assegurar de que o refrigerante inflamável não está dentro do refrigerante. O processo de evacuação deve ser realizado antes de devolver o compressor aos fornecedores. Apenas se deve utilizar um aquecedor elétrico no corpo do compressor para acelerar este processo. O óleo deve ser corretamente drenado do sistema.

CONTROLO REMOTO

Especificações técnicas

Modelo	R51M/(C)E, R51M/BG(C)E, RG51M2/(C)E, RG51A/(C)E, RG51M3/(C)E, RG51M3/BG(C)E, RG51M8/(C)E, RG51M9/(C)E.
Tensão nominal	3,0 V (duas pilhas alcalinas do tipo LR03)
Tensão mínima de funcionamento	2,0 V
Distância de transmissão	8 m (com uma tensão de 3,0 V alcança 11 m)
Temperatura ambiente	-5 °C~60 °C

Caraterísticas de funcionamento

1. Modos de funcionamento: AUTO, COOL, DRY, HEAT (apenas em modelos de frio/calor) e FAN.
2. Função do temporizador de 24 horas.
3. Intervalo de temperaturas interior: 17 °C~30 °C.
4. Visor LCD.
5. Luz de fundo (apenas nos modelos R51M(3)/BG(C)E).

Caraterísticas dos botões do comando à distância

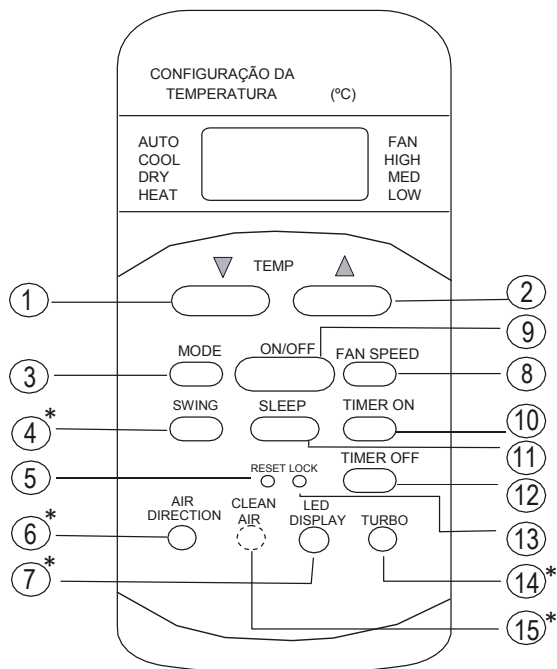


Imagem 1

OBSERVAÇÃO:

✱: Indica que é um botão opcional

Os botões 14* e 15* não estão disponíveis nos modelos RG51M2/(C)E.

Os botões 7*, 14* e 15* não estão disponíveis nos modelos RG51M2/(C)E e RG51M3/BG(C)E.

O botão 15* não está disponível nos modelos R51M/(C)E e R51M/BG(C)E.

Os botões 4*, 6*, 7*, 14* e 15* não estão disponíveis nos modelos RG51M9/(C)E.

Os botões 6*, 7*, 14* e 15* não estão disponíveis nos modelos RG51M8/(C)E.

- ① **Botão TEMP ▼** : Carregue neste botão para diminuir a temperatura configurada.
- ② **Botão TEMP ▲** : Carregue neste botão para aumentar a temperatura configurada.
- ③ **Botão MODE (seleção de modo)**: Sempre que carregar neste botão, o modo de funcionamento será mudado na direção das setas:



▲ **NOTA:** Os modelos que emitem só frio não emitem calor.

- ④ **Botão SWING**: Carregue neste botão para ativar a função de oscilação automática da grelha horizontal. Carregue novamente para parar a função.
- ⑤ **Botão RESET (reinício)**: Ao carregar no botão interior RESET, a configuração atual será cancelada e o comando à distância voltará à sua configuração inicial.
- ⑥ **Botão AIR DIRECTION (direção do ar)**: Carregue neste botão para mudar o ângulo de oscilação da grelha 6° de cada vez. Quando a grelha alcançar um ângulo que possa influenciar o efeito de arrefecimento ou de aquecimento do ar condicionado, a direção da oscilação irá mudar automaticamente. Ao carregar neste botão, não será mostrado nenhum símbolo no visor (não está disponível em unidades sem esta função).
- ⑦ **Botão LED DISPLAY (visor LED)**: Carregue neste botão para eliminar os dígitos do visor do ar condicionado, e volte a carregar para ativá-los novamente (não está disponível nos modelos sem visor LED).
- ⑧ **Botão FAN SPEED (velocidade do ventilador)**: Carregue neste botão para selecionar a velocidade do ventilador entre AUTO, LOW (baixa), MED (média) y HIGH (alta). A velocidade muda sempre que se carregar no botão.
- ⑨ **Botão ON/OFF**: Carregue neste botão para colocar a unidade em funcionamento, e volte a carregar para parar.
- ⑩ **Botão TIMER ON (temporizador para ligar)**: Carregue neste botão para ativar a função de ligar automaticamente. Cada vez que carregar, a hora de ligar irá aumentar em intervalos de 30 minutos. Ao chegar a 10, os intervalos serão de 60 minutos. Para cancelar a função de ligar automaticamente, basta ajustar a hora de ligar para 0.0h.
- ⑪ **Botão SLEEP**: Carregue neste botão para ativar o modo de funcionamento de poupança energética. Volte a carregar para cancelar. Esta função só pode ser utilizada nos modos COOL, HEAT e AUTO, e mantém a temperatura estável.

- ⑫ **Botão TIMER OFF (temporizador para desligar):** Carregue neste botão para ativar a função de desligar automaticamente. Cada vez que carregar, a hora de desligar irá aumentar em intervalos de 30 minutos. Ao chegar a 10, os intervalos serão de 60 minutos. Para cancelar a função de desligar automaticamente, basta ajustar a hora de desligar para 0.0h.
- ⑬ **Botão LOCK (bloqueio):** Ao carregar no botão interior LOCK, a configuração atual ficará bloqueada e o comando à distância não irá funcionar com nenhum botão a não ser que se carregue em LOCK. Carregue novamente para cancelar a função de bloqueio.
- ⑭ **Botão TURBO:** Carregue neste botão para ativar ou cancelar a função TURBO. Esta função permite que a unidade alcance a temperatura configurada no menor tempo possível. No modo COOL, a unidade irá começar a emitir ar frio a uma velocidade muito alta. No modo HEAT (apenas em unidades com resistência nominal), esta função irá ajudar a alcançar a temperatura configurada.
- ⑮ **Botão CLEAN AIR (ar limpo) (em alguns modelos):** Este botão irá ativar o ionizador ou o coletor de plasma (de acordo com o modelo) e ajudará a eliminar o pólen e as impurezas do ar.

Indicadores no visor

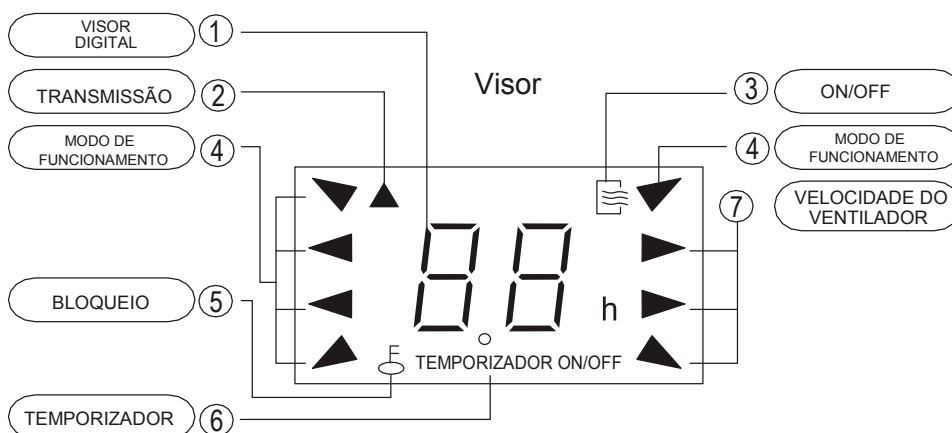


Imagem 2

- ① **VISOR DIGITAL:** O visor digital mostra a temperatura configurada. No modo TIMER, mostra a configuração do temporizador para ligar e para desligar. No modo VENT, não mostra nada.
- ② **TRANSMISSÃO:** Este indicador irá piscar sempre que o comando à distância enviar um sinal à unidade interior.

- ③ **Indicador ON/OFF:** O símbolo ON/OFF irá aparecer quando se ligar a unidade através do comando à distância, e desaparece quando se desligar.
- ④ **MODO DE FUNCIONAMENTO:** Ao carregar na tecla MODE, será mostrado o modo de funcionamento atual: AUTO / COOL / DRY / HEAT (não está disponível nos modelos que emitem só frio) ou FAN.
- ⑤ **BLOQUEIO:** O indicador de bloqueio será mostrado após carregar na tecla de bloqueio (LOCK). Depois de carregar novamente, irá desaparecer.
- ⑥ **TEMPORIZADOR:** Mostra a configuração do temporizador. Assim, se apenas se configurou a hora para ligar, será mostrado TIMER ON. Se apenas se configurou a hora para desligar, será mostrado TIMER OFF. Se as duas horas estiverem configuradas, será mostrado TIMER ON-OFF, indicando que ajustou uma hora para ligar e outra para desligar.
- ⑦ **VELOCIDADE DO VENTILADOR:** Carregue no botão FAN SPEED para ajustar a velocidade do ventilador desejada (alta, baixa, média ou alta). Irá aparecer a configuração no visor LCD, exceto na velocidade auto.

⚠ NOTA: A imagem 2 é de caráter explicativo. Durante o funcionamento real, apenas serão mostrados os indicadores correspondentes.

Funcionamento do comando à distância

🔑 Colocação e substituição das pilhas

O comando à distância funciona com duas pilhas secas alcalinas do tipo LR03X2.

1. Para colocar as pilhas, retire a tampa traseira do compartimento das pilhas e insira-as de acordo com a direção correspondente (+/-), tal como indica o comando à distância.
2. Realize o mesmo procedimento para substituir as pilhas por outras novas.

⚠ NOTA

1. Quando substituir as pilhas, não utilize pilhas usadas ou outro tipo de pilhas diferentes do indicado. Ao fazê-lo, pode criar problemas no funcionamento do comando.
2. Retire as pilhas se não for utilizar o comando durante um longo período de tempo. Caso contrário, as fugas de líquido das pilhas podem danificar o comando.
3. A duração média das pilhas é de aproximadamente seis meses.
4. Substitua as pilhas quando a unidade interior não emitir um som de resposta, ou se o indicador de transmissão não piscar.
5. Não deite fora as pilhas como se fossem resíduos por separar. É necessário recolher este tipo de resíduos para processar corretamente.

FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO

1. Selecione AUTO com o botão MODE.
2. Carregue no botão TEMP para configurar a temperatura desejada.
A temperatura mais confortável encontra-se entre 21~28 °C.
3. Carregue em ON/OFF para ligar o ar condicionado. O indicador de funcionamento do painel da unidade interior irá ligar-se. A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente e não serão mostrados indicadores no visor do comando.
4. Carregue novamente em ON/OFF para desligar a unidade.

NOTA

1. *No modo AUTO, o ar condicionado irá funcionar no modo COOL (frio), FAN (ventilador) ou HEAT (calor) de acordo com a diferença entre a temperatura ambiente real e a temperatura ajustada com o comando.*
2. *Se não se alcançar a temperatura desejada com o modo AUTO, selecione qualquer outro modo manualmente.*

COOL/HEAT (não está disponível nos modelos que emitem só frio) ou FAN.

1. Se não se alcançar a temperatura desejada com o modo AUTO, selecione qualquer outro modo manualmente.
2. Carregue no botão TEMP para configurar a temperatura desejada.
No modo de frio, a temperatura mais confortável situa-se nos 21 °C ou acima. No modo de calor, a temperatura mais confortável situa-se nos abaixo dos 28 °C.
3. Com o botão FAN SPEED, ajuste a velocidade entre AUTO, HIGH, MED ou LOW.
4. Carregue em ON/OFF para ligar o indicador de funcionamento, e o ar condicionado irá funcionar na configuração ajustada. Carregue novamente em ON/OFF para desligar.

NOTA

- *O modo FAN não pode ser utilizado para controlar a temperatura. Neste modo, só se podem utilizar os passos 1, 3 e 4 mencionados anteriormente.*

SECO

1. Selecione DRY (seco) com o botão de funcionamento.
2. Carregue no botão TEMP para configurar a temperatura desejada. A temperatura mais confortável encontra-se entre 21~28 °C.
3. Carregue em ON/OFF para ligar o ar condicionado. A unidade irá funcionar no modo DRY (seco) a baixa velocidade. Volte a carregar no botão ON/OFF para parar a unidade.

NOTA

Devido à diferença de temperatura entre a temperatura configurada e a temperatura real interior, quando o ar condicionado estiver no modo DRY (seco), irá funcionar diversas vezes sem utilizar os modos COOL (frio) e FAN (ventilador).

TEMPORIZADOR

Carregue em TIMER ON/TIMER OFF para configurar respetivamente a horar automática para ligar e para desligar.

1 Configurar a hora para ligar

- 1.1 Carregue em TIMER ON e o comando o indicador correspondente irá ligar-se no comando à distância. A hora do último ajuste para ligar automaticamente será mostrada e o sinal “H” irá aparecer no visor digital. Já pode voltar a configurar a hora para ligar automaticamente.
- 1.2 Carregue em TIMER ON e insira a hora desejada para ligar.
- 1.3 Depois de configurar a hora para ligar, o comando irá enviar o sinal à unidade num intervalo de 0,5 segundos. Depois de dois segundos, o sinal “H” irá desaparecer e será mostrada novamente a hora para ligar automaticamente no comando.

2. Configurar a hora para desligar

- 2.1 Carregue em TIMER OFF e o comando o indicador correspondente irá ligar-se no comando à distância. A hora do último ajuste para desligar automaticamente será mostrada e o sinal “H” irá aparecer no visor digital. Já pode voltar a configurar a hora para desligar automaticamente.
- 2.2 Carregue em TIMER OFF e insira a hora desejada para ligar.
- 2.3 Depois de configurar a hora para desligar, o comando irá enviar o sinal à unidade num intervalo de 0,5 segundos. Depois de dois segundos, o sinal “H” irá desaparecer e será mostrada novamente a hora para desligar automaticamente no comando.

3. Configurar a hora para desligar e ligar

- 3.1 Carregue em TIMER ON e a hora do último ajuste para ligar automaticamente será mostrada no comando e o sinal “H” irá aparecer no visor digital. Já pode voltar a configurar a hora para ligar automaticamente.
- 3.2 Carregue em TIMER ON e insira a hora desejada para ligar.
- 3.3 Carregue em TIMER OFF e a hora do último ajuste para desligar automaticamente será mostrada no comando e o sinal “H” irá aparecer no visor digital. Já pode voltar a configurar a hora para desligar automaticamente.
- 3.4 Carregue em TIMER OFF e insira a hora desejada para ligar.
- 3.5 Depois de configurar, o comando irá enviar o sinal à unidade num intervalo de 0,5 segundos. Depois de dois segundos, o sinal “H” irá desaparecer e será mostrada novamente a hora no comando.

Alterar a configuração do temporizador

- ◆ Para modificar a hora para ligar/desligar automaticamente, carregue no botão TIMER correspondente e volte a ajustar a configuração.
- ◆ Para cancelar a hora para ligar/desligar automaticamente, configure a hora do temporizador para 0:00.

Aviso

1. Certifique-se de que não existem obstáculos entre o comando à distância e o recetor da unidade interior, senão o ar condicionado não irá funcionar.
2. Mantenha o comando afastado de líquidos.
3. Proteja o comando das altas temperaturas e da exposição à radiação.
4. Mantenha a unidade interior afastada da luz solar direta, senão o ar condicionado poderá não funcionar corretamente.
5. Mantenha o comando afastado de interferências eletromagnéticas emitidas por outros aparelhos.

MUNDOCLIMA[®]



www.mundoclima.com

SOLICITE INFORMAÇÃO ADICIONAL

Telefone: (+34) 93 446 27 81

E-mail: info@mundoclima.com

SERVIÇO TÉCNICO NACIONAL

BRAGA – TORRES NOVAS – LISBOA

Rua Luís de Camões Lt. 2 N.º 25 rés/chão dto.
2350-409 Torres Novas – **Portugal**
Tel.: (+351) 211 369 224 Tel.: (+351) 249 811 055
E-mail: servicotecniconacional@hotmail.com
E-mail: servicotecniconacional@gmail.com