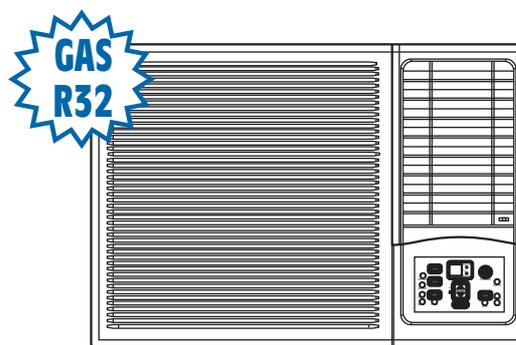


MUNDOCLIMA®

# AIRE ACONDICIONADO DE VENTANA

## Manual de Instalación y Usuario

### MUVR-C6 SOLO FRÍO



## Responsabilidad social

---

**Eliminación de residuos** No elimine este producto como desecho común junto con otros residuos domésticos no clasificados. La unidad se debe desechar por separado, es necesario que reciba un tratamiento especial.

Está prohibido eliminar este equipo junto con los residuos domésticos no clasificados. Para la eliminación existen varias posibilidades:

- A) Cada localidad debe haber establecido sistemas de recogida para la basura de electrodomésticos que los usuarios podrán eliminar gratuitamente.
- B) Al adquirir un nuevo equipo, el vendedor podrá recoger su equipo usado sin costes.
- C) El fabricante admitirá recibir su equipo usado sin costes.
- D) Los equipos desechados contienen valiosos recursos que se pueden vender a los comerciantes de metal certificados.

La eliminación de residuos en los bosques y a la intemperie pone en peligro su salud, los vertidos de sustancias tóxicas en las aguas subterráneas pueden llegar a nuestra cadena alimenticia.



## Lea detenidamente este manual.

En este manual encontrará información muy útil sobre cómo usar y mantener correctamente su aire acondicionado. Solo un poco de cuidado preventivo de su parte le puede ahorrar tiempo y dinero con respecto al equipo. Encontrará muchas respuestas a problemas comunes en el cuadro de localización de averías. Si revisa esta información puede que no tenga que llamar al personal de asistencia técnica.



### PRECAUCIÓN

- Los niños a partir de 8 años y personas enfermas con conocimiento del aparato y sus riesgos pueden manipular la unidad. Los niños no deben jugar con la unidad. Los niños no pueden realizar ni la limpieza ni el mantenimiento de la unidad sin supervisión.
- Si la entrada de alimentación está dañada, para evitar riesgos se debe sustituir por el fabricante, su distribuidor o un técnico especializado para evitar riesgos.
- La unidad se debe instalar teniendo en cuenta las regulaciones nacionales vigentes sobre el cableado.
- No instale el equipo en habitaciones con humedad como un baño.
- Póngase en contacto con un técnico autorizado para la instalación, las reparaciones o el mantenimiento de esta unidad.



### ADVERTENCIA (aplicables para el refrigerante R32)

- No tome atajos para acelerar el proceso de desescarche o la limpieza, cumpla con las recomendaciones del fabricante.
- La unidad se debe guardar en una habitación sin fuentes de calor activa (p.ej.: llamas abiertas, una cocina de gas o un calefactor eléctrico).
- Ni perfore ni queme la unidad.
- Asegúrese de que los refrigerantes no despidan olor.
- El aire acondicionado se debe instalar, hacer funcionar y guardar en una habitación que tenga una superficie mínima de 10 m<sup>2</sup>.
- **Observe** el cumplimiento de las regulaciones nacionales sobre el gas. Mantenga sin obstrucciones las aberturas de ventilación.
- Se debe almacenar la unidad previniendo que le ocurran daños mecánicos.
- La unidad se debe guardar en una zona bien ventilada donde el tamaño de la habitación corresponda con los valores especificados del área para su funcionamiento.
- Cualquier persona que se encargue de manipular los refrigerantes debe estar certificado para esta labor con el reconocimiento de la industria.
- El mantenimiento solo se puede realizar como lo recomienda el fabricante. El mantenimiento y la reparación que necesiten la asistencia de otra persona cualificada se deben realizar bajo la supervisión de una persona competente en el uso de refrigerantes inflamables.



# ÍNDICE

1. MEDIDAS DE SEGURIDAD.....	2
2. PARTES DE LA UNIDAD .....	5
3. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO.....	6
4. INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.....	11
5. LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS .....	15
6. OTRAS PRECAUCIONES.....	16
7. CONTROL REMOTO.....	21

## MEDIDAS DE SEGURIDAD

Lea las precauciones de seguridad antes de realizar la instalación:

**Una instalación incorrecta debido al incumplimiento de las instrucciones puede causar daños graves o lesiones.**

La gravedad del daño potencial o las lesiones se clasifican como ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.



**Este símbolo indica que no respetar las instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves.**

ADVERTENCIA



**Este símbolo indica que ignorar las instrucciones puede causar lesiones moderadas al usuario o daños a la unidad u objetos materiales.**

PRECAUCIÓN



**Este símbolo indica que nunca debe realizar la acción indicada.**



ADVERTENCIA

- ⊘ No modifique la longitud del cable de suministro de energía ni utilice un cable alargador para la unidad. No comparta el suministro de electricidad con otros aparatos. Una alimentación mala o insuficiente puede provocar incendios o descargas eléctricas.
- ⊘ Al conectar la tubería de refrigerante no deje que otras sustancias o gases que no sean los especificados entren en la unidad. La presencia de otros gases o sustancias disminuirán la capacidad de la unidad y pueden causar una alta presión anormal en el ciclo del refrigerante. Esto puede causar explosiones y lesiones.
- ⊘ No permita que los niños jueguen con el aire acondicionado. Siempre que los niños estén alrededor del equipo deben estar supervisados por un adulto.
  1. La instalación la debe realizar un técnico autorizado o un especialista. Una mala instalación puede causar fugas de agua, descargas eléctricas o incendios.
  2. La instalación se debe realizar siguiendo los parámetros que se describen en las instrucciones de instalación. Una mala instalación puede causar fugas de agua, descargas eléctricas o incendios. Este equipo debe ser instalado por un profesional debidamente cualificado según los RD 795/2010, RD1027/2007, RD238/2013.
  3. Póngase en contacto con un técnico autorizado para las reparaciones o el mantenimiento de esta unidad.
  4. Use solo las piezas y accesorios provistos y especificados para la instalación. El uso de otras piezas puede provocar fugas de agua, descargas eléctricas y averías en la unidad.
  5. Instale la unidad en un lugar firme que pueda soportar su peso. Si el lugar escogido no puede soportar el peso de la unidad o no se ha realizado una buena instalación, la unidad puede caer y provocar lesiones graves y daños.



## ADVERTENCIA

6. Para realizar la instalación eléctrica, siga las regulaciones locales estándar de cableado y las especificaciones de este manual. Debe usar un circuito y una toma independientes para la alimentación eléctrica. No conecte otros equipos a la misma toma de electricidad. Una capacidad eléctrica insuficiente o defectos de la instalación eléctrica pueden provocar descargas eléctricas o incendios.
7. Durante toda la instalación eléctrica use los cables especificados. Conecte los cables con firmeza y átelos bien para evitar que fuerzas externas dañen el terminal. Las malas conexiones eléctricas se pueden sobrecalentar, causar un incendio o descargas eléctricas.
8. El tendido de los cables se debe ajustar de manera que la tapa del cuadro de control quede bien cerrada. Si no queda bien cerrada la tapa del cuadro de control, puede provocar corrosión y que los puntos de conexión en el bornero se calienten, se incendien o provoquen descargas eléctricas.
9. En algunos entornos funcionales como las cocinas, comedores, etc., se recomienda el uso de unidades de aire acondicionado especialmente diseñadas para estos espacios.



## PRECAUCIÓN

- ⊘ No instale la unidad en un lugar donde esté expuesto a fugas de gases combustibles. Si el gas combustible se acumula alrededor de la unidad puede provocarse un incendio.
- ⊘ No instale el equipo en habitaciones con humedad como un baño. El exceso de exposición al agua puede provocar que los componentes eléctricos tengan un cortocircuito.
1. El producto tiene que tener una buena conexión a tierra desde el momento de la instalación o pueden producirse descargas eléctricas.
2. Instale las tuberías de drenaje según las instrucciones de este manual. Un mal drenaje puede causar inundaciones o filtraciones en la vivienda o en la propiedad.

## Observaciones sobre los gases fluorados

1. El aire acondicionado contiene gases fluorados. Para más información sobre este tipo de gas y la cantidad, consulte la etiqueta correspondiente en el propio equipo.
2. La instalación, el servicio, el mantenimiento y la reparación de esta unidad se debe realizar por un técnico autorizado.
3. Para desmontar el equipo y reciclarlo debe contactar con un técnico especializado.
4. Si hay un sistema de detección de fugas instalado, se debe comprobar al menos cada 12 meses.
5. Es muy recomendable que cada vez que se realicen inspecciones en busca de fugas se mantenga un registro de todas las incidencias.

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD (antes del funcionamiento)

### Preparación para el funcionamiento

1. Póngase en contacto con un especialista para la instalación.
2. Conecte con firmeza el equipo a la corriente eléctrica.
3. No use un cable de alimentación dañado ni use otro que no sea el especificado.
4. No comparta el suministro de electricidad con otros aparatos.
5. No use cables alargadores.
6. No encienda/apague la unidad conectando/desconectando el cable de alimentación.

### Uso

1. No se exponga directamente a la corriente de aire frío por mucho tiempo, puede ser peligroso para la salud. No exponga a las personas, animales o plantas directamente a la corriente de aire por mucho tiempo.
2. En caso de falta de oxígeno en la habitación, ventílela si se usa junto con estufas u otros calefactores.
3. No use este aire acondicionado para propósitos especiales para los que no fue diseñado (p. ej. preservar alimentos, secar animales, pinturas, etc.) Si se usa de esta manera pueden ocurrir daños materiales.

### Limpieza y mantenimiento

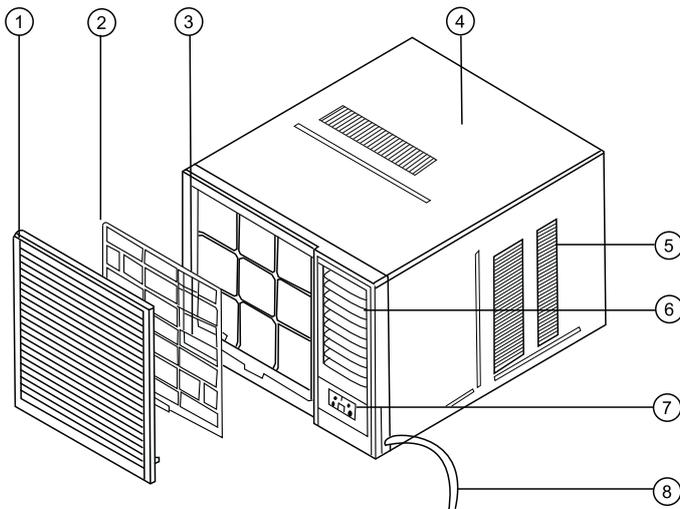
1. No toque las piezas metálicas de la unidad cuando saque el filtro. Puede cortarse al manipular bordes metálicos afilados.
2. No use agua para limpiar el interior de la unidad. Esto puede destruir el aislamiento y provocar descargas eléctricas.
3. Al limpiar la unidad, primero asegúrese de que está desconectada de la electricidad y el disyuntor está apagado.

### Temperatura de funcionamiento

Funcionamiento en refrigeración	Temperatura exterior	18-43 °C
	Temperatura ambiente interior	17-32 °C

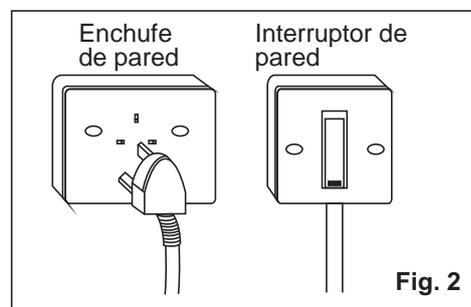
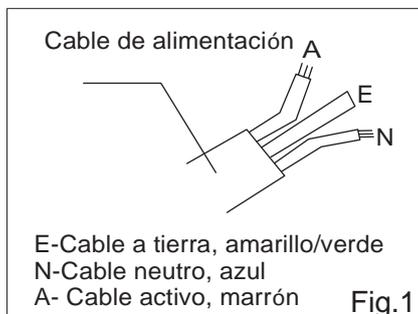
Nota: El rendimiento se puede ver afectado fuera del rango de estas temperaturas de funcionamiento.

## PARTES DE LA UNIDAD



1. Rejilla de entrada de aire (lado interior)
2. Filtro de aire
3. Soporte
4. Carcasa
5. Rejilla de entrada de aire (lado exterior)
6. Rejilla de salida de aire (lado interior)
7. Panel de control
8. Cable de alimentación

1. Los cables de alimentación se distinguen según los siguientes colores (ver Fig. 1)
2. Para su protección y seguridad este equipo se conecta a tierra mediante el cable de alimentación (Fig. 2), en caso de necesitar sustituirlo contacte un técnico especializado para evitar riesgos.
3. Asegúrese de que la unidad tenga una buena conexión a tierra. El enchufe de pared (interruptor de pared) se debe proveer con un cable a tierra fiable.
4. La unidad se debe instalar en un circuito individual y con un disyuntor/fusible adecuado que al cable de alimentación y al del enchufe de la pared.



### Accesorios

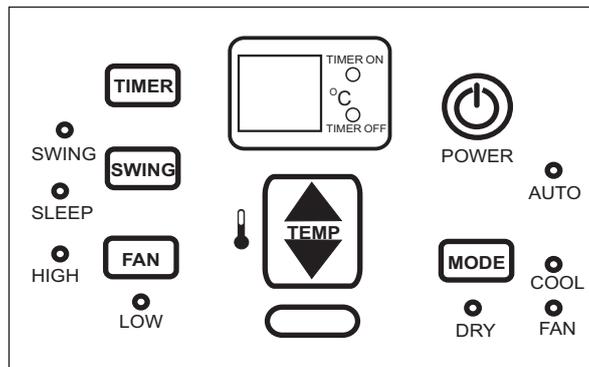
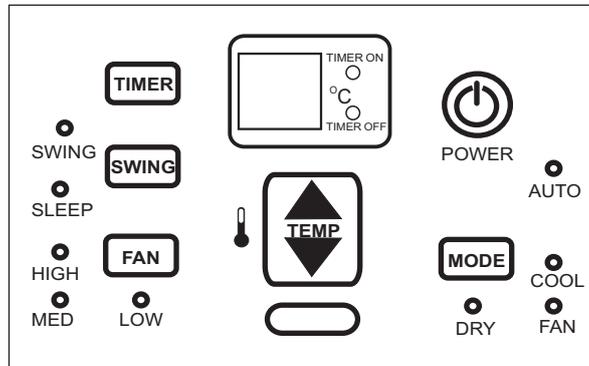
Junta de sellado (opcional)	Pipeta de desagüe (opcional)	Tornillo de madera (opcional)	Tapón
1	1	8	1 ó 2
(Depende del modelo adquirido)			

**NOTA:** Todas las figuras de este manual tienen solo un propósito explicativo. Según el modelo su aire acondicionado puede variar ligeramente pero el funcionamiento y las funciones de la unidad son las mismas.

# INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

## Controles

El panel de control se muestra a continuación:

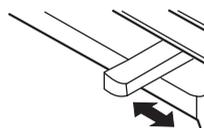


**NOTA:** El panel de control se basa en un modelo estándar, la función es la misma en su aire acondicionado aunque pueden existir diferencias aparentes.

## Entrada de aire exterior

La entrada de aire exterior se encuentra sobre el panel de control.

Para una eficacia de enfriamiento máxima, CERRAR la entrada de aire exterior. Esto permitirá circulación del aire internamente. ABRIR la entrada de aire exterior para descargar el aire viciado.



VENT  
CLOSE ← OPEN

Para abrir la entrada de aire exterior, ajustar la palanca a la derecha (OPEN). Para cerrarla muévela a la izquierda (CLOSE).

## **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO**

### **POWER:**

Pulse el botón POWER para apagar/encender la unidad.

### **MODE:**

Pulse el botón de MODO para seleccionar el modo de funcionamiento correcto. Seleccione el modo de funcionamiento AUTO, COOL, FAN y DRY.

El indicador verde al lado del botón "MODO" se encenderá e identificará el modo seleccionado.

Al usar el modo DRY y AUTO, no puede seleccionar una velocidad del ventilador.

El motor del ventilador funciona en velocidad BAJA (low) en el modo DRY y en velocidad MEDIA (med) en el modo AUTO.

### **▲ AJUSTES PARA AUMENTAR LA TEMPERATURA:**

Pulse el botón "▲" para aumentar el ajuste de temperatura (de trabajo) de la unidad. Cada vez que se presiona el botón la temperatura aumenta como sigue:

1°C (Ajuste máximo 30°C)

### **▼ AJUSTES PARA DISMINUIR LA TEMPERATURA:**

Pulse el botón "▼" para disminuir el ajuste de temperatura (de trabajo) de la unidad. Cada vez que se presiona el botón la temperatura disminuye como sigue:

1°C (Ajuste mínimo 17°C)

**NOTA:** La temperatura que se muestra en la unidad principal se puede cambiar entre "Celsius" o "Fahrenheit" mediante control remoto.

### **FAN:**

Pulse este botón para ajustar la velocidad del ventilador. Cada vez que pulse el botón, se alternarán las opciones de velocidad del ventilador LOW, MED, HIGH.

El indicador de luz verde al lado de la opción "FAN" se encenderá e identificará la velocidad del ventilador seleccionada.

### **Botón SWING (en algunos modelos):**

Pulse este botón "SWING" para activar la oscilación automática del aire.

El indicador verde al lado del botón "SWING" se encenderá e identificará el modo seleccionado. Las lamas verticales oscilarán arriba y abajo automáticamente moviendo la corriente de aire para un enfriamiento confortable.

Para detener la función de oscilación pulse "SWING" nuevamente, el indicador verde del panel del control se apagará.

Si pulsa el botón "SWING" durante 2 segundos se activará el modo SLEEP (nocturno) que reducirá el ruido y creará un ambiente idóneo para descansar.

Cuando está activado el modo SLEEP (nocturno), el indicador verde "SLEEP" se iluminará.

### **TIMER:**

- Primero pulse el botón TIMER, se encenderá la luz indicadora al lado de la palabra "On". Indica que se ha iniciado el programa de encendido automático.
- Pulse o mantenga pulsado "Up" (▲) o "Down" (▼) para cambiar el tiempo Auto en incrementos de 30 min. hasta 10 horas durante 24 horas. El sistema contará el tiempo que queda hasta que se vuelva a encender.

## **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO**

- El tiempo seleccionado se guardará en 5 segundos y el sistema mostrará en la pantalla nuevamente el ajuste previo de temperatura.
- Si se enciende o se apaga la unidad en cualquier momento se cancelará la función de encendido/apagado automático.

### **DRY:**

Este modo se usa para disminuir la humedad en la habitación.

### **COOL:**

El ajuste de temperatura es entre 17°C a 30°C. El enfriamiento empieza automáticamente cuando la temperatura ambiente es 1°C por encima del punto de ajuste y se detiene cuando la temperatura ambiente es 1°C por debajo del punto de ajuste. La ventilación no dejará de funcionar.

### **AUTO:**

El motor del ventilador se mantiene en velocidad MED (media) en el modo AUTO. La unidad seleccionará el modo de funcionamiento apropiado entre FAN (ventilación) y COOL (refrigeración) basada en la diferencia de temperatura entre la temperatura ambiente actual y la deseada. Si la temperatura ambiente actual en la habitación es de 2°C por encima del punto de ajuste, la unidad funciona en modo refrigeración. Si la temperatura ambiente actual en la habitación no es superior al punto de ajuste en 2°C, la unidad seleccionará el modo FAN (ventilación).

**Nota:** 1. Si se activa el modo SLEEP cuando la unidad está funcionando en modo AUTO, el motor del ventilador cambiará a velocidad LOW (baja) inmediatamente.

### **SLEEP:**

Pulse y mantenga pulsada la tecla "SWING" durante 2 segundos o use el control remoto para activar el modo "SLEEP". Pulse y mantenga pulsada la tecla "SWING" durante 2 segundos o use el control remoto otra vez para desactivar el modo "SLEEP". En el modo de refrigeración, el punto de ajuste aumentará 1°C por hora después de seleccionar el modo "SLEEP".

Dos horas después, el punto de ajuste continuará a esta temperatura y el motor del ventilador permanecerá a baja velocidad.

Esta nueva temperatura se mantendrá durante 7 horas, después la unidad saldrá del modo SLEEP y se apaga.

Si usa el modo SLEEP se reducirá el ruido y creará un ambiente idóneo para descansar.

**Nota:** Si se activa el modo SLEEP cuando la unidad está funcionando en modo AUTO, el ajuste de la temperatura no cambiará con el tiempo.

## **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO**

### **Listado de códigos de error:**

E0: Error de EEPROM en la unidad interior;  
E1: Error de comunicación entre la unidad exterior/interior;  
E3: Velocidad del motor del ventilador de la unidad interior fuera de control;  
E4: Error del sensor de temperatura ambiente;  
E5: Error del sensor de temperatura del evaporador;  
EC: Detección de fuga de refrigerante;  
F0: Protección de sobrecarga de corriente;  
F1: Error del sensor de temperatura exterior;  
F2: Error del sensor de temperatura del condensador;  
F3: Error del sensor de temperatura de descarga;  
F4: Error eléctrico EE de la unidad exterior;  
P0: Error de módulo IPM;  
P1: Protección de voltaje muy alto/bajo;  
P2: Protección de alta temperatura de IPM;  
P4: Protección del compresor;  
P7: Error del sensor IGBT de la unidad exterior.

**Nota:** Si se genera uno de estos errores, apague la unidad y compruebe si hay obstrucciones. Reinicie la unidad, si aun persiste el error, apague la unidad y desconéctela de la corriente. Póngase en contacto con el fabricante o su distribuidor o un técnico especializado para realizar el servicio de mantenimiento.

### **Otras características:**

#### Reinicio automático (en algunos modelos)

Si la unidad se detiene inesperadamente debido a la falta de suministro eléctrico, se encenderá automáticamente cuando vuelva el suministro de energía con los ajustes anteriormente programados.

#### Espere 3 minutos antes de reanudar la operación

Después de haberse detenido la unidad, no volverá a funcionar hasta pasados 3 minutos. Esta función es para proteger el equipo. El funcionamiento comenzará automáticamente pasados los 3 minutos.

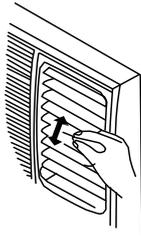


### **PRECAUCIÓN**



**Nunca manipule el aire acondicionado sin el filtro de aire porque las partículas de polvo y la suciedad provocan averías al equipo.**

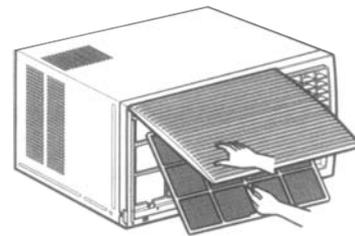
## Ajuste vertical del caudal de aire (manualmente)



Para ajustar verticalmente el sentido del caudal de aire, ajuste cualquiera de las lamina horizontales. Al ajustarlas hacia arriba o hacia abajo siempre mantenga la lama superior o inferior horizontal. Esto puede evitar que caigan gotas de agua condensada en el panel frontal de la unidad.

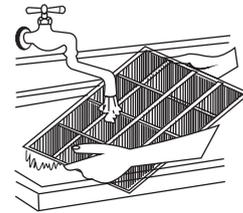
## Filtro de aire

El filtro de aire detrás de la rejilla de entrada se debe comprobar y limpiar al menos una vez cada 2 semanas (o según sea necesario) para mantener un funcionamiento óptimo del equipo.



### Extracción del filtro de aire

1. En la ranura de la rejilla de entrada de aire, sostenga la lengüeta y levántela, después saque la rejilla.
2. Manipule los cierres bajo el filtro de aire y arquéelo, extráigalo de su sitio moviéndolo de abajo hacia arriba.
3. Lave el filtro con agua jabonosa y tibia. El agua debe estar por debajo de los 40 °C para prevenir la deformación del filtro.
4. Enjuague bien y sacuda el agua que le queda. Deje que el filtro se seque antes de volverlo a colocar. Para evitar que se deforme no lo seque directamente bajo la luz del sol.

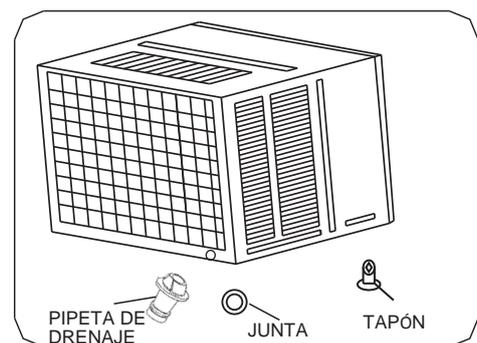


## Drenaje

Debe escoger el drenaje trasero (modelos con el agujero atrás)

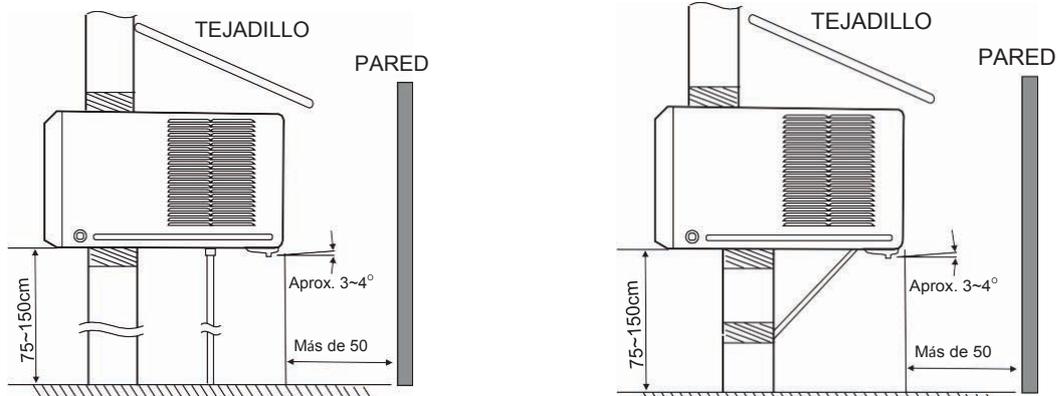
Siga el procedimiento a continuación:

1. Ponga la junta a la pipeta de desagüe (provista con los accesorios de su aire acondicionado).
2. Saque el tapón de goma de la salida de drenaje en la parte posterior de la unidad (si se aplica) e inserte el tapón de goma (provisto con los accesorios de su A/A, en algunos modelos) en el agujero de desagüe inferior de la unidad.
3. Conecte la pipeta de desagüe a la parte trasera de la carcasa de dónde sacó el tapón y gire 90° para asegurar que quede bien insertada.
4. Conecte la pipeta de desagüe con una manguera de drenaje (adquirida localmente).



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## Selección de la mejor ubicación



1. Para evitar vibración y ruido, asegúrese de que la unidad está instalada de forma firme y segura.
2. Instale la unidad donde no incida directamente la luz del sol.  
Si la unidad recibe la luz del sol directamente, se puede instalar un tejadillo para proteger la carcasa.
3. No debe haber obstáculos como rejas o paredes a una distancia de menos 50 cm en la parte posterior de la unidad porque evitará la radiación de calor del condensador.  
Las obstrucciones que tenga el equipo en el exterior reducirán drásticamente la eficiencia de la unidad.
4. Instale la unidad un poco oblicua hacia afuera para que no haya fugas de condensados dentro de la habitación (unos 3~4° con nivel).
5. Al instalar la unidad tenga en cuenta que su parte inferior esté a 75~150 cm de distancia sobre el suelo.
6. El cable eléctrico debe estar conectado a un circuito independiente. El cable amarillo/verde tiene que estar bien conectado a tierra.

### PRECAUCIÓN

Todas las lamas laterales del equipo deben permanecer expuestas al exterior de la estructura

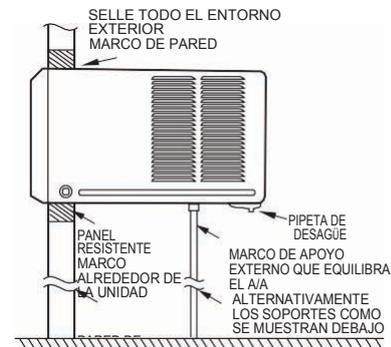
## Instalación de la unidad con soporte al suelo

**Paso 1** - Saque el aire acondicionado de su caja (consulte los pasos de instalación).

**Paso 2** - Prepare el agujero en la pared de manera que la parte inferior de la carcasa quede bien apoyada, la parte superior tiene un huelgo mínimo y las lamas de entrada de aire necesitan un espacio como se muestra abajo en las opciones A y B. Agujeros desde el exterior a través de la cavidad deben sellarse. La carcasa debe estar inclinada hacia abajo unos 5 mm para permitir que se acumule el agua durante el drenaje.

**Paso 3** - Instale la carcasa dentro de la pared y asegúrela. Asegure que los aislamientos de espuma no estén dañados. Tapone, selle o rellene todos los espacios tanto dentro como fuera alrededor del equipo con una apariencia satisfactoria. De esta manera hay protección de la temperatura, los insectos y los roedores.

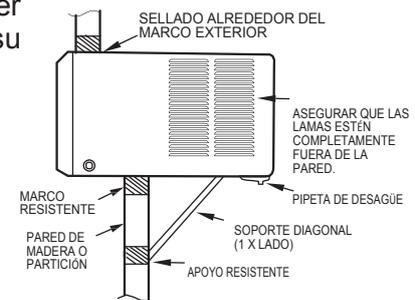
NOTA: LA UNIDAD DEBE ESTAR APOYADA POR UN MARCO FUERTE DESDE ABAJO POR UN COLGADOR DESDE UN APOYO SOLIDO SUPERIOR.



Método de instalación preferido dentro de la pared enmarcada, cortada o ventana.

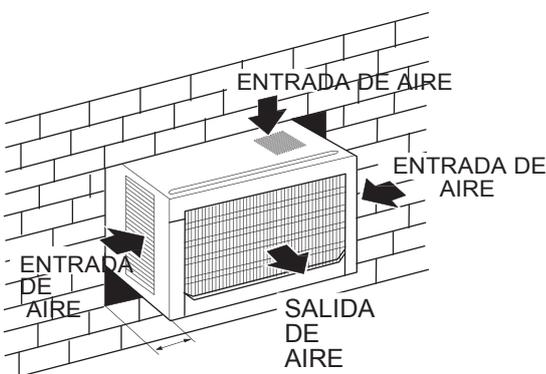
## Instalación de la unidad con soporte a la pared

1. Coloque la unidad deslizándola en su lugar hasta que quede firmemente sostenida en el apoyo trasero. Es necesario tener mucho cuidado para asegurar que se mantengan en su posición las tiras de sellado de espuma.
2. Conecte el aire acondicionado a la corriente y coloque el exceso de cable detrás de la base del aire acondicionado.
3. Enganche los soportes de fijación del chasis dentro del raíl inferior de la carcasa y asegure la unidad a la base con los tornillos provistos.
4. Sacar el panel frontal de su caja e instálelo según las instrucciones provistas.
5. Encienda la unidad. Compruebe el funcionamiento y su vibración.
6. Coloque la bandeja de condensados y una tubería de drenaje en un lugar adecuado si hace falta.

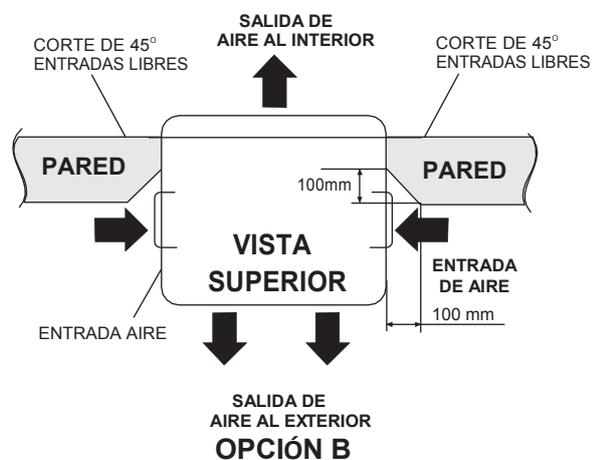


El método alternativo de instalación si no se puede ofrecer un apoyo externo.

## Instalación de la unidad directamente en la pared sin soporte



**OPCIÓN A**



**OPCIÓN B**

## Pasos de la instalación

### Paso 1. Extracción de la rejilla de entrada de aire y del filtro de aire

1. En la ranura de la rejilla de entrada de aire sostenga la lengüeta y levántela, después saque la rejilla (vea Fig. 1).
2. Manipule los cierres bajo el filtro de aire y arquéelo, extráigalo de su sitio moviéndolo de abajo hacia arriba (vea la Fig. 2).

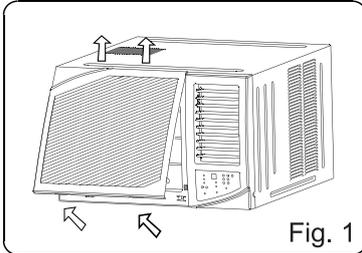


Fig. 1

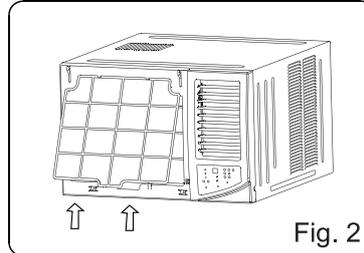


Fig. 2

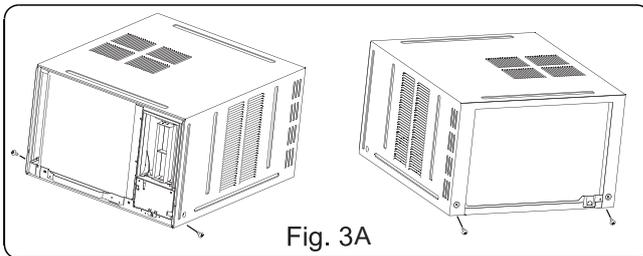


Fig. 3A

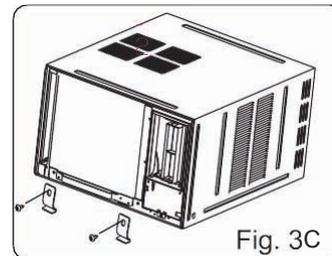


Fig. 3C

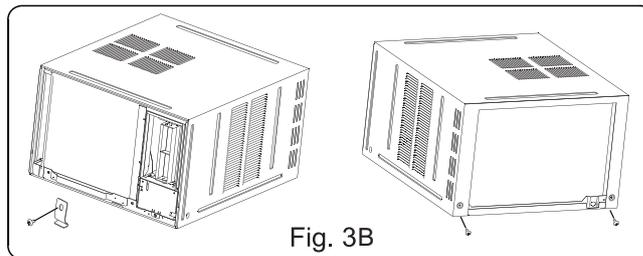


Fig. 3B

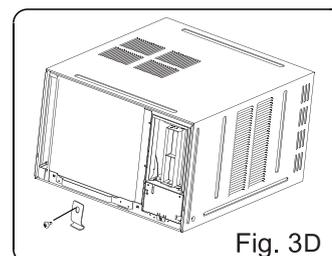


Fig. 3D

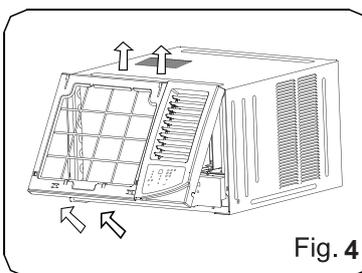
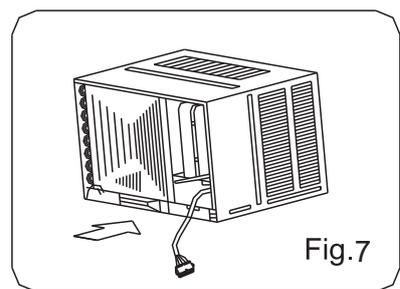
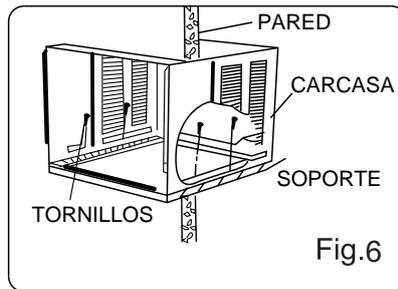
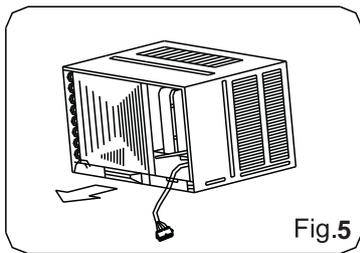


Fig. 4

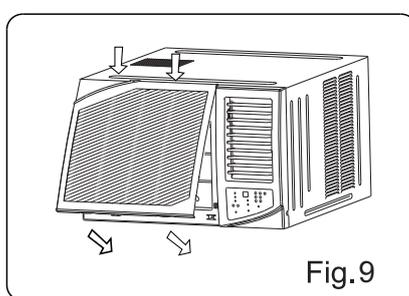
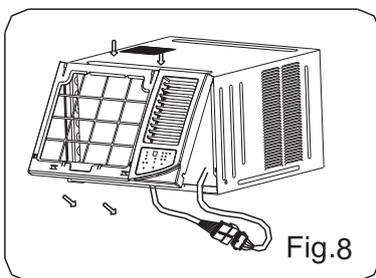
### Paso 2. Extracción del soporte.

1. Para alcanzar los requisitos diferentes de los distintos modelos hay 4 tipos de marcos.
  - Saque los cuatro tornillos a ambos lados y la parte trasera de la unidad como se muestra en la Fig. 3A.
  - Saque un tornillo del soporte de fijación del chasis, después extraiga el soporte de fijación.
  - Saque los dos tornillos de la parte trasera de la unidad como se muestra en la Fig. 3B.
  - Saque los dos tornillos del soporte derecho e izquierdo de fijación del chasis, después extraiga los dos soportes de fijación como se muestra en la Fig. 3C.
  - Saque un tornillo del soporte de fijación del chasis, después extraiga el soporte de fijación como se muestra en la Fig. 3D.
2. Saque el marco por las esquinas desde abajo, suelte los cierres primero (vea Fig.4).



**Paso 3. Instalación.**

1. Sujete el asa del chasis y saque el aire acondicionado deslizándolo cuidadosamente fuera del compartimento (vea la Fig. 5).
2. Saque la almohadilla alrededor del compresor antes del funcionamiento y asegúrese de que los puntos de descarga a la bandeja de drenaje queden alineados antes de presionar el chasis en su lugar (vea Fig. 6).
3. Presione el chasis de la unidad en su sitio (vea Fig.7).



**Paso 4. Instalación del soporte**

1. Instale el soporte y conecte los tapones del acoplador, asegurándose de no interferir con el cable del sensor de temperatura (vea Fig. 8).
2. Fijar los tornillos en el marco (vea las Fig. 3A, 3B, 3C, 3D).

**Paso 5. Instalación del filtro de aire y del panel frontal.**

1. Instale el filtro de aire dentro de las ranuras del marco de arriba a abajo (vea Fig. 2).
2. Inserte la rejilla de entrada de aire a presión en su posición dentro de su espacio en el soporte hasta que escuche un clic. (vea Fig. 9).

**Sección transversal mínima del cable eléctrico:**

Corriente del aparato (A)	Sección transversal nominal (mm <sup>2</sup> )
>3 y ≤ 6	0,75
> 6 y ≤ 10	1
> 10 y ≤ 16	1,5
> 16 y ≤ 26	2,5

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

### NOTAS DEL LOCALIZADOR DE AVERÍAS

¡Ahorre tiempo y dinero! Revise primero la tabla siguiente y puede que no tenga que llamar al servicio de asistencia.

#### *Funcionamiento normal*

- Puede escuchar el tintineo del agua por el exceso de humedad o por el agua que le cae al condensador durante los días de lluvia. El diseño de la unidad favorece la extracción de la humedad y mejora su rendimiento.
- Puede escuchar el clic del termostato cuando se enciende y se apaga el compresor.
- El agua se acumulará en la bandeja de condensados cuando haya exceso de humedad o en días de lluvia. Puede que se desborde el agua y gotee del lado exterior de la unidad.
- El ventilador continuará funcionando cuando se apaga el compresor.

#### *Funcionamiento anormal*

<i>Problema</i>	<i>Posibles causas</i>	<i>Qué hacer</i>
<b>El aire acondicionado no se enciende</b>	■ <i>El A/A está desconectado.</i>	● Asegúrese de que el enchufe del aire acondicionado está bien conectado.
	■ <i>Se fundió el fusible/ se ha disparado el disyuntor.</i>	● Compruebe el disyuntor y el circuito del fusible y sustituya el fusible o reinicie el disyuntor.
	■ <i>Fallo de suministro eléctrico</i>	● Si falla la corriente, apague y desconecte el A/A. Cuando se restablezca el suministro eléctrico vuelva a conectar la unidad y espere 3 minutos antes de encenderla para evitar que se dispare el disyuntor por sobrecarga.
<b>El aire acondicionado no enfría bien</b>	■ <i>Obstrucción de la entrada</i>	● Asegúrese de que no hay cortinas o muebles que bloqueen la salida de aire del equipo.
	■ <i>Filtro de aire sucio.</i>	● Limpie el filtro al menos cada dos semanas. Consulte la sección de funcionamiento.
	■ <i>La habitación estaba muy caliente</i>	● Cuando el A/A se enciende por primera vez hay que dar tiempo para que se enfríe la habitación.
	■ <i>Se escapa el aire frío.</i>	● Compruebe si hay escapes de aire en la hab. ● Entrada de aire ext. del A/A a pos. cerrada (close).
<b>El equipo congelado</b>	■ <i>Intercambiador congelado</i>	● Consulte: "Aire acondicionado congelado".
	■ <i>El hielo bloquea el A/A y no se enfría la habitación</i>	● Ajuste el ventilador a MED o HIGH hasta que se deshaga.

## **OTROS CONSEJOS (aplicables al refrigerante R32)**

### **1. Transporte del equipo que contiene refrigerantes inflamables**

Consulte las normativas del transporte

### **2. Marque el equipo con símbolos**

Consulte las normativas locales

### **3. Eliminación del equipo con gases refrigerantes**

Consulte las normativas nacionales.

### **4. Almacenaje de equipos/accesorios**

El almacenaje debe ser acorde a las instrucciones del fabricante.

### **5. Almacenaje del paquete (no vendido)**

Las cajas que contienen las unidades deben estar protegidas para evitar daños mecánicos a las unidades que podrían provocar fugas del refrigerante.

El número máximo de piezas juntas permitidas en el mismo almacén se establecerá según las normativas locales.

### **6. Información del mantenimiento**

#### 1) Comprobaciones en el área

Antes de comenzar el trabajo en los sistemas que contengan refrigerantes inflamables, son necesarios los controles de seguridad para asegurar que el riesgo de incendio está minimizado. Para reparar el sistema refrigerante se deben cumplir las siguientes precauciones antes de realizar los trabajos.

#### 2) Procedimiento de trabajo

El trabajo se debe realizar bajo un procedimiento controlado de manera que minimice el riesgo de los gases inflamables o vapores que pueden generarse durante los trabajos.

#### 3) Área general de trabajo

Todo el personal de mantenimiento y otros que trabajen en el área local deben conocer en la naturaleza de trabajo establecida. Se debe evitar trabajar en espacios pequeños. El área alrededor del radio de trabajo debe estar seccionada. Asegúrese de que las condiciones en el área son seguras y controle el material inflamable.

#### 4) Compruebe si hay refrigerante

El área se debe comprobar con un detector apropiado para refrigerante antes y durante el funcionamiento, para asegurar que el técnico está al tanto del riesgo de incendios. Asegúrese de que el equipo de detección usado es compatible con refrigerantes inflamables, p.ej. sin chispas, bien sellado y seguro.

#### 5) Presencia de extintor de incendios

Si se realizan trabajos en el equipo de refrigeración o sus piezas, debe haber un equipo de extinción de incendios disponible. Tenga a manos un extintor de polvo de CO<sub>2</sub> junto al área de carga.

#### 6) Sin fuentes de ignición

Ninguna persona que realice trabajos con refrigerantes inflamables en el sistema de refrigeración debe usar ningún tipo de fuente de ignición que puede tener riesgo de incendios o explosión. Todas las fuentes de ignición posibles, incluyendo fumar cigarrillos se deben realizar a una distancia prudente del sitio de instalación, reparación, extracción y desecho del equipo, mientras éste contenga el refrigerante inflamable que podría salir. Asegúrese de que antes de comenzar los trabajos, se ha supervisado el área alrededor del equipo para evitar los riesgos de incendios. Debe haber carteles de "No fumar".

## **OTROS CONSEJOS (aplicables al refrigerante R32)**

### 7) Área ventilada

Asegúrese de que el área es abierta y bien ventilada antes de comenzar los trabajos en el sistema de refrigerante o cualquier otro. Se debe contar siempre con buena ventilación mientras se realiza el trabajo. La ventilación debe dispersar de manera segura cualquier fuga de refrigerante y preferentemente sacar el gas de la habitación hacia el exterior.

### 8) Comprobaciones al equipo de refrigeración

Si se cambian componentes eléctricos, deben ser solo los especificados. Siempre se deben cumplir las guías de mantenimiento y servicio del fabricante. Si tiene dudas, consulte al departamento técnico del fabricante para obtener asistencia.

Se deben realizar las siguientes comprobaciones a los equipos con refrigerantes inflamables:

La cantidad de carga es según el tamaño del compartimento dentro del cual se instalan las piezas.

El ventilador y las salidas están funcionando bien y no están obstruidas.

Si se usa un circuito indirecto de refrigerante, el circuito secundario se debe comprobar en busca de refrigerante.

Las etiquetas del equipo tienen que seguir siendo visibles y legibles. Los símbolos ilegibles se deben corregir.

La tubería o componentes de refrigerante están instalados en una posición donde no puedan quedar expuestas a ninguna sustancia que pueda dañar los componentes que contengan refrigerante, a menos que estén hechos con materiales resistentes o tengan protección a tal efecto.

### 9) Comprobaciones de los dispositivos eléctricos

La reparación y el mantenimiento de los componentes eléctricos deben incluir comprobaciones de seguridad y de componentes. Si existen averías que puedan comprometer la seguridad, ningún suministro eléctrico se debe conectar al circuito hasta que se repare la falla. Si no se puede reparar el equipo inmediatamente y tiene que seguir funcionando, se puede usar una solución temporal apropiada. Se debe informar de la avería al propietario.

Las comprobaciones previas de seguridad deben incluir:

Los condensadores están descargados: esto se debe realizar de una manera segura para evitar chispas. Cerciórese de que no hay ni componentes eléctricos ni cables expuestos durante la carga de refrigerante, recuperación o purga del sistema.

Asegúrese de que no hay conexión a tierra.

## **7. Reparación a los componentes sellados**

1) En la reparación de los componentes sellados, todas las conexiones del equipo anterior se deben desconectar antes de quitar las tapas o cubiertas. Si es absolutamente necesario tener un suministro eléctrico durante el mantenimiento, se debe colocar permanentemente un detector de fugas en el punto más riesgoso.

2) Se debe prestar una atención especial a estos aspectos para asegurar un trabajo seguro con los componentes eléctricos, la carcasa no se afecta hasta el punto de dañar la protección. Esto incluye daños a los cables, exceso de conexiones, terminales fuera de las especificaciones, daños a las juntas, mala instalación de componentes, etc.

Asegúrese de que la unidad quede bien montada.

## **OTROS CONSEJOS (aplicables al refrigerante R32)**

Asegúrese de que las juntas o el material de sellado no estén desgastados al punto de que no cumplan su función de prevenir la entrada de elementos inflamables. Las piezas de repuesto deben cumplir siempre con las especificaciones del fabricante.

NOTA: El uso de silicona para sellar puede obstaculizar la efectividad de algunos detectores de fugas. Normalmente los componentes seguros no tienen que estar aislados antes de trabajar en ellos.

### **8. Reparación de componentes seguros**

No aplique ningún inductor permanente o cargas de capacitancia al circuito sin asegurar que esto no excederá el voltaje ni la corriente permisible para el equipo en uso.

Estos componentes seguros son los únicos con los que se puede trabajar en un ambiente de gases inflamables. El comprobador debe tener el rango correcto.

La sustitución de componentes solo se debe hacer con las piezas especificadas por el fabricante. Si usa otros componentes corre el riesgo de incendio del refrigerante en la atmósfera a partir de una fuga.

### **9. Cableado**

En los cables debe comprobar el desgaste, la corrosión, la presión excesiva, la vibración, los bordes afilados o cualquier otro elemento adverso. También se deben tener en cuenta los efectos del tiempo o de la vibración continuada de fuentes como compresores o ventiladores.

### **10. Detección de refrigerantes inflamables**

Bajo ninguna circunstancia se deben usar las fuentes de ignición como detectores de fugas de refrigerante. No se deben usar llamas de haluros (o cualquier otro detector de fuego).

### **11. Métodos de detección de fugas**

Los siguientes métodos de detección de fugas están aceptados para los sistemas que contienen refrigerantes inflamables. Los detectores de fugas electrónicos son aptos para refrigerantes inflamables, habrá que ajustar la sensibilidad y recalibrar los aparatos. (El detector se debe calibrar en un área sin refri)

el refrigerante usado. El detector de fugas se debe ajustar a un porcentaje de LFL del refrigerante y se debe calibrar al refrigerante empleado, también habrá que confirmar el porcentaje apropiado del gas (25% máx.)

La detección de fluidos es compatible para el uso con la mayor parte de refrigerantes, se debe evitar el uso de los detergentes con cloro, puede reaccionar con el refrigerante y corroer la tubería de cobre.

Si se sospecha que hay fugas, se deben eliminar o apagar todas las fuentes de ignición.

Si se encuentra una fuga de refrigerante que necesita soldadura, se debe purgar todo el refrigerante del sistema o aislarlo (mediante el cierre de las válvulas) en un lugar del sistema alejado de la fuga. El nitrógeno sin oxígeno (OFN) se debe purgar a través del sistema tanto antes como durante el proceso de soldadura.

### **12. Extracción y evacuación**

Siempre al entrar al circuito de refrigerante para reparaciones o cualquier otro propósito de procedimiento convencional. Sin embargo, es importante que se sigan las mejores prácticas para evitar los riesgos de incendios. Los siguientes procedimientos deben ser:

Extraer el refrigerante;

Purgar el circuito con gas inerte,

Evacuar;

Purgar nuevamente con gas inerte y abrir el circuito al cortar o soldar.

## **OTROS CONSEJOS (aplicables al refrigerante R32)**

La carga de refrigerante se debe recuperar dentro de los cilindros de recuperación correctos. El sistema se debe enjuagar con OFN para que la unidad sea segura. Este proceso puede necesitar muchas repeticiones. No se debe usar aire comprimido para esta actividad.

El enjuague se debe alcanzar entrando al sistema de vacío OFN y seguir llenando hasta lograr la presión de trabajo, la ventilación y después tirar hacia abajo al vacío. Este proceso se debe repetir hasta que no quede refrigerante en el sistema. Cuando la carga de OFN se usa, se debe ventilar el sistema a presión atmosférica para permitir que funcione. Esta operación es vital para cuando se va a soldar.

Asegúrese de que la salida de la bomba de vacío no está cerrada a fuentes de ignición y que hay ventilación.

### **13. Procedimientos de carga**

Además de los procedimientos de carga convencional, se deben seguir los requisitos siguientes.

Asegúrese de que al cargarlo no haya contaminación de refrigerantes diferentes. Tanto las mangueras como las tuberías deben ser lo más cortas posible para minimizar la cantidad de refrigerante que contienen.

Los cilindros deben mantenerse siempre de pie.

Asegúrese de que el sistema de refrigeración está conectado a tierra antes de la carga de refrigerante.

Realice una marca en el sistema cuando haya terminado la carga (si no existe).

Se deben tomar todas las medidas de seguridad para no sobrecargar el sistema de refrigerante.

Antes de la recarga del sistema se debe comprobar la presión con OFN. Antes de la instalación el sistema se debe comprobar en busca de fugas para completar la carga. Se debe realizar una prueba de fugas antes de la instalación.

### **14. Puesta en marcha**

Antes de realizar este procedimiento, es esencial que el técnico esté familiarizado con el equipo y todos los detalles. Se recomienda el uso de las buenas prácticas para una recuperación segura de todos los refrigerantes. Antes de llevar a cabo las tareas se deben tomar muestras de aceite y refrigerante en caso que haga falta analizarlos antes volverlos a usar. Debe haber corriente antes de comenzar los preparativos.

a) Familiarícese con el equipo y su funcionamiento.

b) Aísle el sistema eléctricamente.

c) Antes de comenzar el procedimiento asegúrese de que:

La manipulación mecánica del equipo está disponible, si es necesario, para el manejo de cilindros del refrigerante. Todo el equipamiento para la protección física está disponible y debe usarse correctamente.

El proceso de recuperación se supervisa en todo momento por una persona competente. El equipo de recuperación y los cilindros están homologados y cumplen la normativa.

d) Purgue con una bomba el sistema refrigerante si es posible.

e) Si el vacío no es posible, aplicar un separador hidráulico para que el refrigerante pueda extraerse desde varias partes del sistema.

f) Asegúrese de que el cilindro está situado en las escalas antes de que se efectúe la recuperación.

g) Encienda la máquina de recuperación y hágala funcionar según las instrucciones del fabricante.

h) No rellene los cilindros en exceso. (No supere el 80% del volumen del líquido de carga).

i) No exceda la presión de trabajo máxima del cilindro, ni siquiera temporalmente.

j) Cuando se han llenado los cilindros correctamente y se ha completado el proceso, asegúrese de que los cilindros y el equipamiento se sacan de su lugar oportunamente y que todas las válvulas de aislamiento están cerradas.

## **OTROS CONSEJOS (aplicables al refrigerante R32)**

k) El refrigerante recuperado no se debe cargar en otro sistema a menos que se haya limpiado y comprobado.

### **15. Etiquetado**

El equipo se debe etiquetar, escriba que el equipo está reparado y sin refrigerante. La etiqueta debe tener la fecha y la firma. Asegúrese de que hay etiquetas en el equipo con del estado actualizado del refrigerante inflamable.

### **16. Recuperación**

Se recomienda usar las buenas prácticas recomendadas cuando extraiga el refrigerante ya sea por mantenimiento o instalación.

Al transferir el refrigerante a las botellas, asegúrese de que solo se emplean las botellas de recuperación apropiadas del refrigerante. Asegúrese de que está disponible la cantidad correcta de botellas para contener la carga de todo el sistema. Todas las botellas que se usarán están diseñadas para recuperar el refrigerante y etiquetados para ese refrigerante (p. ej. botellas especiales para la recuperación del refrigerante). Las botellas se deben completar con válvula de alivio de presión y estar asociados con válvulas de cierre en buen estado. Las botellas de recuperación se vacían y, si es posible, se enfría antes de la recuperación.

El equipo de recuperación debe estar en buen estado con un conjunto de instrucciones con respecto al equipo que está disponible y debe ser compatible con la recuperación de refrigerantes inflamables.

Además, debe estar disponible un conjunto de balanzas en buen estado. Las mangueras deben estar completas con acopladores sin fugas en buenas condiciones.

Antes de usar el recuperador, compruebe que está en buen estado, que se le ha dado un buen mantenimiento y que los componentes eléctricos asociados están sellados para evitar incendios en caso de la salida del refrigerante. Consulte al fabricante en caso de dudas.

El refrigerante recuperado debe retornar al proveedor de refrigerante en la botella de recuperación correcta y se debe actualizar la nota de transferencia de repuesto correspondiente. No mezcle los refrigerantes en las unidades de recuperación y sobre todo en las botellas. Si hay que sacar los compresores o sus aceites, asegúrese de que se han evacuado a un nivel aceptable para asegurarse de que el refrigerante inflamable no está dentro del lubricante. El proceso de evacuación se debe realizar antes de devolver el compresor a los proveedores. Solo el calentador eléctrico al cuerpo del compresor se debe emplear para acelerar este proceso. Cuando se drena el aceite del sistema se debe hacer de manera segura.

# CONTROL REMOTO

## Especificaciones técnicas

Modelo	R51M/(C)E, R51M/BG(C)E, RG51M2/(C)E, RG51A/(C)E, RG51M3/(C)E, RG51M3/BG(C)E, RG51M8/(C)E, RG51M9/(C)E.
Tensión nominal	3.0V(dos pilas alcalinas tipo LR03)
Voltaje mínimo de funcionamiento	2.0V
Distancia de transmisión	8m (con una tensión de 3.0, alcanza 11m)
Temperatura ambiente	-5°C~60°C

## Características de funcionamiento

1. Modos de funcionamiento: AUTO, FRÍO, DESHUMIDIFICADOR, CALOR (solo en modelos frío/calor) y VENTILADOR.
2. Función temporizador 24 horas.
3. Rango de temperaturas interior: 17°C~30°C.
4. Pantalla LCD.
5. Retroiluminación (solo en los modelos R51M(3)/BG(C)E).

## Características de los botones del mando a distancia

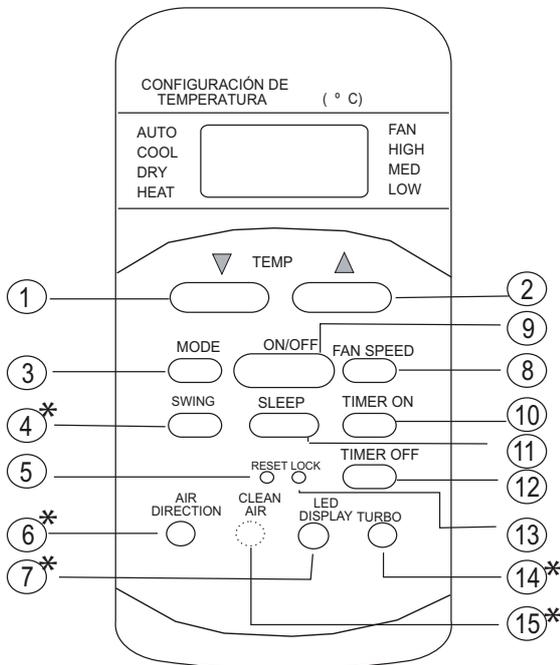


Imagen 1

### OBSERVACIÓN:

\*: Indica botón opcional

Los botones 14\* y 15\* no están disponibles en los modelos RG51M2/(C)E.

Los botones 7\*, 14\* y 15\* no están disponibles en modelos RG51M3/(C)E y RG51M3/BG(C)E.

El botón 15\* no está disponible en los modelos R51M/(C)E y R51M/BG(C)E.

Los botones 4\*, 6\*, 7\*, 14\* y 15\* no están disponibles en los modelos RG51M9/(C)E.

Los botones 6\*, 7\*, 14\* y 15\* no están disponibles en los modelos RG51M8/(C)E.

- ① Botón TEMP ▼ : Pulse este botón para disminuir la temperatura configurada.
- ② Botón TEMP ▲ : Pulse este botón para aumentar la temperatura configurada.
- ③ Botón selección de MODO (mode) : Cada vez que pulse este botón, el modo de funcionamiento cambiará en la dirección de las flechas:



▲ NOTA: Los modelos de SOLO FRÍO no disponen del modo CALOR.

- ④ Botón SWING : Pulse este botón y la función de oscilación automática de la rejilla horizontal se activará. Púlselo de nuevo para detener la función.
- ⑤ Botón REINICIO (RESET) : Al pulsar el botón interior de REINICIO, se cancelará la configuración actual y el mando a distancia volverá a su configuración inicial.
- ⑥ Botón DIRECCIÓN DEL AIRE (AIR DIRECTION) : Pulse este botón para cambiar el ángulo de oscilación de la rejilla, el cual variará en 6° cada vez que se pulsa el botón. Cuando la rejilla alcance un ángulo que pueda afectar el efecto refrigerante o calorífico del aire acondicionado, la dirección de oscilación cambiará automáticamente. Al pulsar este botón, no se mostrará ningún símbolo en la pantalla (no disponible en unidades sin esta función).
- ⑦ Botón PANTALLA LED : Pulse este botón para eliminar los dígitos de la pantalla del aire acondicionado y vuélvalo a pulsar para activarlos de nuevo (no disponible en modelos sin pantalla LED).
- ⑧ Botón VELOCIDAD DEL VENTILADOR (FAN SPEED): Pulse este botón para seleccionar la velocidad del ventilador entre AUTO, BAJA, MEDIA y ALTA. La velocidad cambia cada vez que se pulsa el botón.
- ⑨ Botón ON/OFF : Pulse este botón para poner en funcionamiento la unidad, y vuelva a pulsarlo para detenerla.
- ⑩ Botón TEMPORIZADOR ON (TIMER ON) : Pulse este botón para activar el encendido automático. Cada vez que se pulse, aumentará la hora de encendido en intervalos de 30 minutos. Al llegar a 10, los intervalos serán de 60 minutos. Para cancelar la función de encendido automático, simplemente ajuste la hora de encendido en 0.0.
- ⑪ Botón SLEEP : Pulse este botón para activar el modo de funcionamiento de ahorro energético. Vuelva a pulsarlo para cancelarlo. Esta función solo puede usarse en FRÍO, CALOR y AUTO y mantiene la temperatura óptima estable.

- ⑫ Botón TEMPORIZADOR OFF (TIMER OFF) : Pulse este botón para activar el apagado automático. Cada vez que se pulse, aumentará la hora de apagado en intervalos de 30 minutos. Al llegar a 10, los intervalos serán de 60 minutos. Para cancelar la función de apagado automático, simplemente ajuste la hora de apagado en 0.0.
- ⑬ Botón BLOQUEO (LOCK) : Al pulsar el botón interior de BLOQUEO, la configuración actual quedará bloqueada y el mando a distancia no funcionará con ningún botón excepto LOCK. Púlselo de nuevo para cancelar la función BLOQUEO.
- ⑭ Botón TURBO : Pulse este botón para activar o cancelar la función TURBO. Esta función permite a la unidad alcanzar la temperatura configurada en el menor tiempo posible. En modo frío, la unidad comenzará a emitir aire frío a velocidad muy alta. En modo calor (solo en unidades con resistencia nominal), esta ayudará a alcanzar la temperatura configurada.
- ⑮ Botón AIRE LIMPIO (CLEAN AIR) (en algunos modelos) : Este botón activará el ionizador o colector de plasma (según modelo) y ayudará a eliminar el polen y las impurezas del aire.

### Indicadores en la pantalla

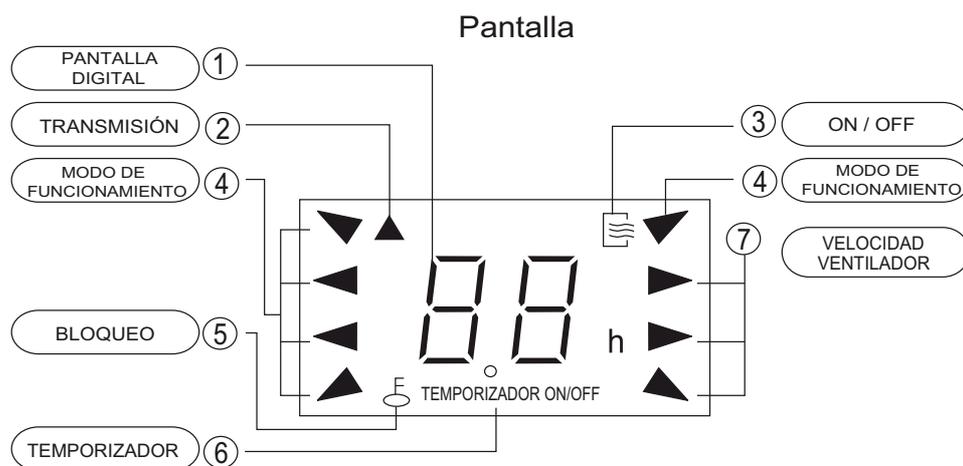


Imagen 2

- ① PANTALLA DIGITAL : La pantalla digital muestra la temperatura configurada. En modo TEMPORIZADOR, muestra la configuración de encendido y apagado. En modo VENTILADOR, no muestra nada.
- ② TRANSMISIÓN : Este indicador parpadea cada vez que el mando a distancia envía una señal a la unidad interior.

- ③ ENCENDIDO/APAGADO : El símbolo de ON/OFF aparecerá cuando se encienda la unidad a través del mando a distancia, y desaparecerá al apagarla.
- ④ MODO DE FUNCIONAMIENTO : Al pulsar la tecla de modo, se mostrará el modo de funcionamiento actual: AUTO / FRÍO / DESHUMIDIF./ CALOR (no disponible en modelos de solo frío) o VENTILADOR.
- ⑤ BLOQUEO : El indicador de bloqueo se mostrará tras pulsar la tecla de bloqueo (LOCK). Tras pulsarla de nuevo, desaparecerá.
- ⑥ TEMPORIZADOR : Muestra la configuración del temporizador. Así, si solo se ha configurado la hora de encendido, se mostrará la hora de encendido (TIMER ON). Si se ha configurado la hora de apagado, aparecerá la hora de apagado (TIMER OFF). Si ambas horas están configuradas, se mostrará TIMER ON-OFF, lo cual indicará que se ha configurado una hora de encendido y una hora de apagado.
- ⑦ VELOCIDAD DEL VENTILADOR : Pulse el botón velocidad del ventilador (FAN SPEED) para ajustar la velocidad deseada (auto-baja-media-alta). En la pantalla LCD aparecerá la configuración, excepto en vel. auto.

⚠ NOTA: La imagen 2 es de carácter explicativo. Durante el funcionamiento real solo se mostrarán los indicadores en funcionamiento.

## **Funcionamiento del mando a distancia**

### 🔑 Colocación y sustitución de las pilas

El mando a distancia funciona con dos pilas secas alcalinas tipo LR03X2.

1. Para colocar las pilas, retire la tapa trasera del compartimento de pilas e insértelas según la dirección correspondiente (+ / -) tal y como se indica en el mando a distancia.
2. Realice la misma operación para sustituir las pilas por otras nuevas.

### ⚠ NOTA

1. Al sustituir las pilas, no utilice pilas ya usadas u otro tipo de pilas diferente al indicado ya que podría provocar el mal funcionamiento del mando a distancia.
2. Extraiga las pilas si no va a usar el mando a distancia durante un periodo de tiempo prolongado. De lo contrario, las fugas de líquido de las pilas podrían dañar el mando a distancia.
3. La duración media de las pilas es de aproximadamente 6 meses.
4. Sustituya las pilas cuando la unidad interior no emita un pitido de respuesta o si el indicador de transmisión no parpadea.
5. No elimine las pilas como residuo municipal sin clasificar. La recogida de este tipo de residuos es necesaria para su correcto procesamiento.

## FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

1. Seleccione AUTO con el botón de modo de funcionamiento.
2. Pulse el botón TEMP para configurar la temperatura deseada.  
La temperatura óptima se encuentra entre 21~28°C.
3. Pulse ON/OFF para arrancar el aire acondicionado. El indicador de funcionamiento del panel de la unidad interior se encenderá.  
La VELOCIDAD DEL VENTILADOR es automática y en la pantalla del mando a distancia no se muestran indicadores.
4. Pulse ON/OFF de nuevo para detener la unidad.

### NOTA

1. En modo AUTO, el aire acondicionado funcionará en modo FRÍO, VENTILADOR o CALOR según la diferente entre la temperatura ambiente real y la temperatura configurada con el mando a distancia.
2. Si con el modo AUTO no se alcanza la temperatura óptima deseada, seleccione cualquier otro modo de manera manual.

## FRÍO/CALOR (no disponible en modelos de solo frío) y VENTILADOR.

1. Si con el modo AUTO no se alcanza la temperatura óptima deseada, seleccione cualquier otro modo de manera manual.
2. Pulse el botón TEMP para configurar la temperatura deseada. En modo frío, la configuración de temperatura óptima se sitúa por encima de los 21°C. En modo calor, la configuración de temperatura óptima se encuentra por debajo de los 28°C.
3. Con el botón de velocidad de ventilador, ajuste la velocidad entre AUTO, ALTA, MEDIA o BAJA.
4. Pulse ON/OFF y el indicador de funcionamiento se encenderá y el aire acondicionado funcionará en la configuración ajustada. Pulse ON/OFF de nuevo para detener el funcionamiento.

### NOTA

- El modo VENTILADOR no puede usarse para controlar la temperatura. En este modo, solo se permiten los pasos 1, 3 y 4 mencionados anteriormente.

## DESHUMIDIFICADOR

1. Seleccione DESHUMIDIFICADOR (DRY) con el botón de funcionam.
2. Pulse el botón TEMP para configurar la temperatura deseada. La temperatura óptima se encuentra entre 21~28°C.
3. Pulse ON/OFF para arrancar el aire acondicionado. La unidad funcionará en modo deshumidificador a velocidad baja. Vuelva a pulsar el botón ON/OFF para detener la unidad.

### NOTA

A causa de la diferencia de temperatura entre la temperatura configurada y la temperatura real interior, el aire acondicionado obviará en numerosas ocasiones las funciones de frío y ventilador cuando esté funcionando en modo deshumidificador.

## TEMPORIZADOR

Pulse TIMER ON/TIMER OFF para configurar la hora de encendido y de apagado automático, respectivamente.

### 1 Configurar la hora de encendido

- 1.1 Pulse TIMER ON y en el mando a distancia se encenderá el indicador correspondiente. Se mostrará la hora del último encendido automático y aparecerá la señal "H" en la pantalla digital. Ahora podrá volver a configurar la hora de encendido automático.
- 1.2 Pulse TIMER ON e inserte la hora de encendido deseada.
- 1.3 Tras configurar la hora de encendido, el mando a distancia enviará la señal a la unidad en un intervalo de 0,5 segundos. Tras otros 2 segundos, la señal "H" desaparecerá y en la pantalla del mando a distancia se volverá a mostrar la hora de encendido automático.

### 2. Configurar la hora de apagado

- 2.1 Pulse TIMER OFF y en el mando a distancia se encenderá el indicador correspondiente. Se mostrará la hora del último apagado automático y aparecerá la señal "H" en la pantalla digital. Ahora podrá volver a configurar la hora de apagado automático.
- 2.2 Pulse TIMER OFF e inserte la hora de apagado deseada.
- 2.3 Tras configurar la hora de apagado, el mando a distancia enviará la señal a la unidad en un intervalo de 0,5 segundos. Tras otros 2 segundos, la señal "H" desaparecerá y en la pantalla del mando a distancia se volverá a mostrar la hora de apagado automático.

### 3. Configurar la hora de apagado y encendido

- 3.1 Pulse TIMER ON y el mando a distancia mostrará la hora del último encendido automático y la señal "H" en la pantalla digital. Ahora podrá volver a configurar la hora de encendido automático.
- 3.2 Pulse TIMER ON e inserte la hora de encendido deseada.
- 3.3 Pulse TIMER OFF y el mando a distancia mostrará la hora del último apagado automático y la señal "H" en la pantalla digital. Ahora podrá volver a configurar la hora de apagado automático.
- 3.4 Pulse TIMER OFF e inserte la hora de apagado deseada.
- 3.5 Tras la configuración, el mando a distancia enviará la señal a la unidad en un intervalo de 0,5 segundos. Tras otros 2 segundos, la señal "H" desaparecerá y en la pantalla del mando a distancia se volverá a mostrar la hora configurada.

### Modificar la configuración del TEMPORIZADOR

- Para modificar la hora de encendido/apagado automático, pulse el botón TIMER correspondiente y reajuste la configuración.
- Para cancelar la hora de encendido/apagado automático, configure 0:00 como hora del temporizador.

## **Advertencia**

1. Asegúrese de que no existen obstáculos entre el mando a distancia y el receptor de la unidad interior, de lo contrario el aire acondicionado no funcionará.
2. Mantenga el mando a distancia alejado de cualquier líquido.
3. Proteja el mando a distancia de altas temperaturas y de la exposición a la radiación.
4. Procure que el receptor de la unidad interior no quede expuesto a la luz solar directa, de lo contrario el aire acondicionado podría no funcionar correctamente.
5. Mantenga el mando a distancia alejado de interferencias electromagnéticas emitidas por otros electrodomésticos.

MUNDO  CLIMA®

**SOLICITE INFORMACIÓN ADICIONAL**

Teléfono: (+34) 93 446 27 80

eMail: [info@mundoclima.com](mailto:info@mundoclima.com)

**ASISTENCIA TÉCNICA**

Teléfono: (+34) 93 652 53 57

[www.mundoclima.com](http://www.mundoclima.com)